

# Controllo Quick Check Drive™

Controllo autonomo di allineamento e profondità del battistrada per la linea di servizio

**NOVITÀ**



AUTOPROMOTEC 2019 - PRELIMINARE

**Con Flightboard™**

Veicolo



Toyota : RAV4 4X2 : 2015

TO 150 RE

11:43

Allineamento



Consigliato un controllo di allineamento completo



Potrebbe richiedere Safety System Alignment®

Pneumatici anteriori



Pneumatici posteriori



# Caratteristiche ispezione autonoma in breve

PATENTED

## Risultati di allineamento automatici

- ✓ **Quick Check Drive**  
Quick Check Drive™ -  
Controllo touchless  
campanatura e convergenza
- ✓ **Quick Tread Edge™** -  
Misura la profondità del  
battistrada, analizza i dati  
in loco e visualizza  
immediatamente i risultati
- ✓ **Promuovi i servizi più redditizi**
- ✓ **Non è richiesto ulteriore  
intervento manuale**

**PER FAVORE  
GUIDARE  
ATTRAVERSO**

**NESSUN  
ARRESTO**



**NESSUN  
INTERVENTO  
MANUALE**



**NESSUN  
INSERIMENTO  
DATI**



**Quick Check Drive™ -  
Un potente sistema di  
controllo di allineamento  
autonomo!**

**Quick Tread Edge™ -  
Controllo touchless di  
profondità battistrada con  
rilevamento usura fianchi!**

OPTIONAL  
Videocamera estesa

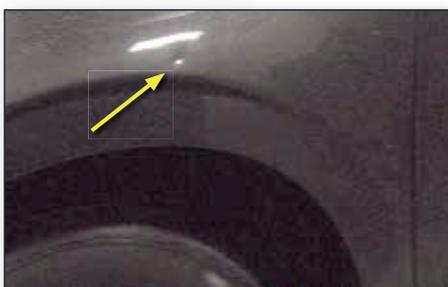


PATENT PENDING

**Identificazione del veicolo -  
Lettura della targa, in autonomia, al  
primo passaggio. Dati costruttori con  
ausilio delle tecnologia SmartPlate**



**Telecamera carrozzeria - servizio  
opzionale**



Sistema automatico  
di cattura immagini  
per prevenire errate  
richieste di risarcimento  
danni alla carrozzeria

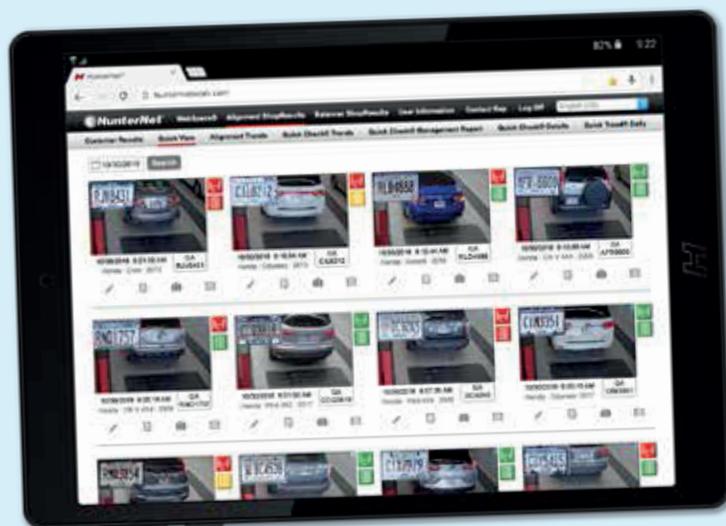


**Ottieni risultati nel metodo più adatto**

**Flightboard™** - i clienti vedono i risultati dal vivo

| Vehicle   | Wheel Alignment   | Front Tires | Rear Tires |
|---|---|-------------|------------|
| Toyota : RAV4 4X2 : 2015<br>MO   AH1Y9C   11:43                 | Recommend a comprehensive alignment check<br>May require Safety System Alignment* | 4 4 4 4     | 4 4        |
| GMC : Sierra 4X4 1500... : 2014<br>MO   OPW145   11:36          | All measured angles passed  | 8 4 6 6     | 6 6        |
| Subaru : Legacy Outback : 2016<br>IL   Z956919   11:32          | Further selection required  | 2 2 4 4     | 4 4        |
| Toyota : Prius : 2008<br>IL   AU64501   11:29                   | Recommend a comprehensive alignment check<br>May require Safety System Alignment* | 5 5 6 6     | 6 6        |
| Jeep : Patriot MK 4X4 : 2017<br>MO   DN0Z7G   11:24             | All measured angles passed  | 6 6 6 6     | 6 6        |
| Chevrolet : S10 Pickup 4X4 ... : 1998<br>MO   OCA823   11:21    | Recommend a comprehensive alignment check   | 2 2 4 4     | 4 4        |
| Chevrolet : Silverado 4X4 T800... : 2007<br>MO   78J244   11:19 | All measured angles passed  | 6 6 6 6     | 6 6        |

**Risultati** - Visualizzare e presentare i risultati dell'ispezione da qualsiasi PC con connessione Internet



**Invia rapporti** - Consegna giornaliera di tariffe di ispezione, opportunità, numeri di allineamento e conversioni via e-mail e messaggi.



# Strumenti di report e vendita

Offerto da  **HunterNet®**

## Aumenta la produttività e i servizi con gli strumenti di vendita HunterNet®.

- ✓ Visualizza e mostra automaticamente i risultati
- ✓ Presentare e inviare per e-mail dettagli di ispezione in formato digitale
- ✓ Informare i clienti con foto e video



## Misurare le prestazioni di ispezione e individuare opportunità di miglioramento con strumenti di reporting.

### PROSSIMAMENTE

#### ✓ Invio rapporti

- Istantanee automatiche delle prestazioni
- Visualizza i tassi di ispezione e opportunità
- Misura i numeri di allineamento e le conversioni
- Consegna giornaliera dei risultati via e-mail e messaggio



#### ✓ Traccia le statistiche e genera rapporti

- Analizzare attentamente i tassi di ispezione e le varie opportunità
- Analizza i risultati di Quick Check® e le percentuali di fallimento per test specifici

## NOVITÀ Integrazione partner

- ✓ Integrazione con il software leader del settore
- ✓ Assicurare più autorizzazioni di servizio
- ✓ Fornire una migliore esperienza del cliente

*AutoPoint esempio interfaccia telefonica*



# Audit di allineamento autonomo

## Compatto e potente

- ✓ La tecnologia ottica a laser offre precisione senza confronti
- ✓ Il sistema distingue lo pneumatico dagli altri elementi del veicolo
- ✓ Il database completo delle specifiche OEM di Hunter consente di risparmiare tempo ed evita rientri del veicolo

### Quattro telecamere ad alta definizione

- ✓ Le immagini della targa identificano il veicolo
- ✓ Optional: 40 o più fermi immagine catturati durante il passaggio del veicolo per prevenire richieste errate di risarcimento danni

### 8 telecamere e 32 sensori laser

- ✓ Ispezione accurata di campanatura e convergenza totale
- ✓ Effetua 16 misurazioni per aumentare la precisione
- ✓ Risultati ripetibili

### Intelligente e veloce

- ✓ Scansione di un nuovo veicolo ogni 3/5 secondi
- ✓ Si attiva solo in presenza del veicolo

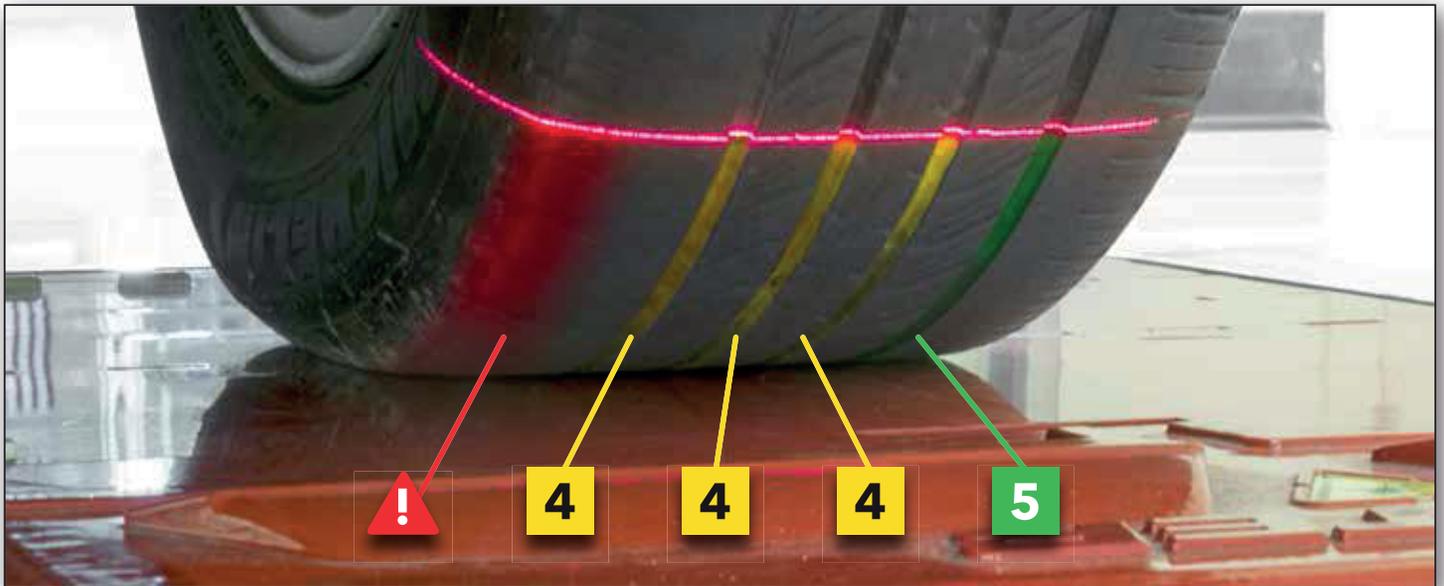


## Come funziona... Mentre il veicolo passa, le telecamere raccolgono i dati per calcolare la convergenza totale e la campanatura individuale.

Il sistema brevettato di Hunter acquisisce fino a 16 misurazioni. I valori anomali di misurazione vengono rimossi; gli altri risultati vengono mediati per fornire la massima precisione.



# Misurazione autonoma del battistrada e dell'usura della spalla



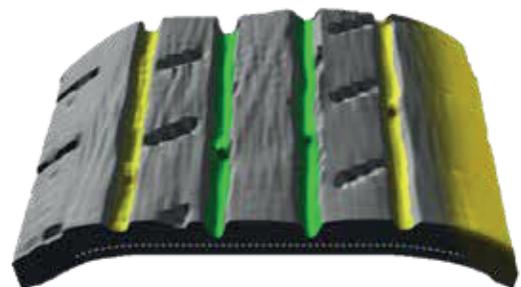
**Quick Tread Edge™ - unità di profondità del battistrada con rilevamento dell'usura del fianco dello pneumatico - misura automaticamente la profondità del battistrada di ogni pneumatico da un fianco all'altro in pochi secondi.**

- ✓ Cattura informazioni precise sul battistrada su tutto il traffico automobilistico
- ✓ Aumenta l'accuratezza eliminando le supposizioni e l'ispezione manuale
- ✓ Rileva le scanalature del battistrada e riporta fino a sei misurazioni per pneumatico
- ✓ Risultati inviati alla console e visualizzati graficamente per il cliente
- ✓ Costruito in acciaio inossidabile resistente alla corrosione, include getto d'aria autopulente

## **Benefici aggiunti**

- ✓ La configurazione da incasso si integra perfettamente con Quick Check Drive™
- ✓ Memorizza i dati di profondità del battistrada per creare la cronologia dei clienti da utilizzare nelle operazioni di marketing
- ✓ Nessun addebito mensile ricorrente

3 5 5 4 !



PATENT PENDING

# Identificazione automatica del veicolo

Le telecamere, standard, incorporate, catturano la targa del veicolo quando entra o esce dal campo visivo dell'unità Quick Check Drive™. Determina automaticamente le specifiche OEM sulla maggior parte dei veicoli.

Cattura immagini della targa anteriore e posteriore



TO 150 RE

1

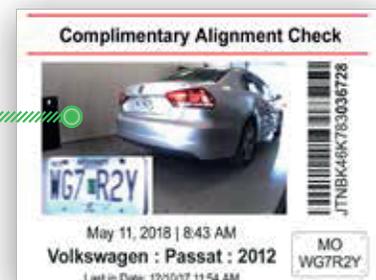
**Cattura l'immagine della targa**

Automaticamente mentre l'auto è in movimento

TO 150 RE

2

**Identifica caratteri e numeri**

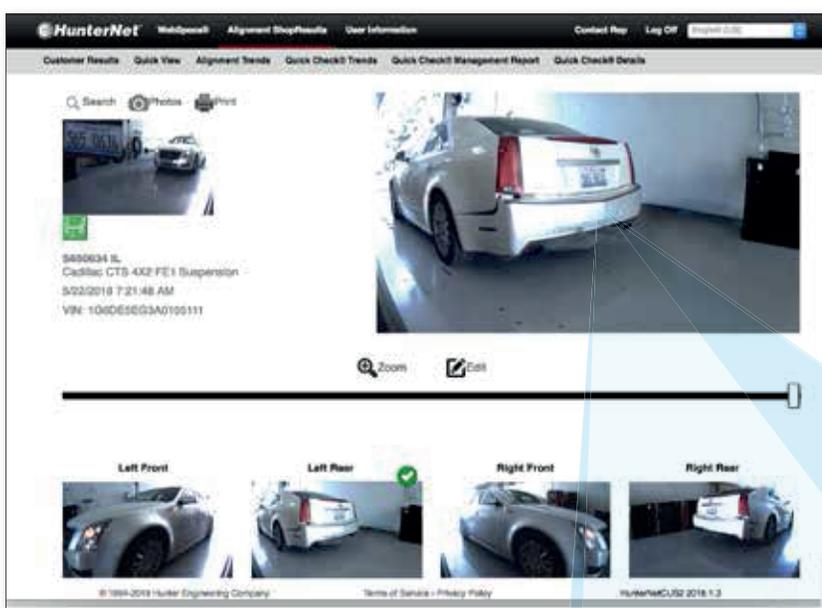


\* Connessione Internet richiesta

OPTIONAL

# Acquisizione automatica dell'immagine della carrozzeria

Utilizzando le stesse telecamere ad alta definizione incorporate, Damage-Cam consente alla tua attività di acquisire 40 o più immagini per veicolo impiegando lo stesso tempo necessario per controllare l'allineamento delle ruote.



- ✓ Previene la perdita di migliaia di euro a causa di richieste di risarcimento danni non giustificate
- ✓ Accesso immediato alle immagini di Damage-Cam: non è necessario contattare un'azienda di sorveglianza esterna e attendere le immagini
- ✓ La posizione della videocamera è ottimale per acquisire immagini della carrozzeria

## Usa HunterNet® per rivedere rapidamente le immagini dei veicoli

- ✓ L'interfaccia intuitiva di Damage-Cam visualizza le informazioni sul veicolo e la data di servizio
- ✓ Quattro telecamere catturano una media di 10 immagini ciascuna
- ✓ 15 giorni di archiviazione standard delle immagini
- ✓ Pacchetto di archiviazione Premium di 90 giorni disponibile



**Lo sapevate?** Il sistema Damage-Cam può far risparmiare migliaia di euro al mese prevenendo false richieste di risarcimento danni. Non è raro che il cliente si "sbagli" quando si verifica un danno.

# Scegliere il giusto sistema di controllo allineamento

Quick Check Drive™ di Hunter è la prima soluzione di controllo dell'allineamento touchless e ripetibile, senza la necessità d'intervento di un operatore.

- ✓ Quick Check Drive™ utilizza un totale di 32 laser e 8 telecamere per un'accuratezza impareggiabile
- ✓ Misura sia la campanatura che la convergenza totale per aumentare notevolmente la professionalità
- ✓ Le telecamere integrate di riconoscimento targa identificano automaticamente le specifiche del veicolo e dell'allineamento



Hunter Quick Check Drive™

VS.



Concorrenza

## Completamente automatico

- Misura convergenza totale  
**AUTOMATICO**
- Misura campanatura  
**AUTOMATICO**
- Sistema automatico targa - specifiche  
**INCLUSO**
- Videocamera danni carrozzeria  
**OPTIONAL DAMAGE-CAM**
- Riconoscimento degli errori  
**AUTOMATICO**
- Servizio e supporto
- Precisione testata  
**dal leader dell'allineamento**

## Necessità interventi manuali

- Misura convergenza totale  
**AUTOMATICO**
- Misura campanatura
- Sistema automatico targa - specifiche
- Videocamera danni carrozzeria
- Riconoscimento degli errori
- Servizio e supporto
- Precisione testata



**Lo sapevate?** L'utilizzo di un singolo set di misurazioni può portare a risultati non accurati, ovvero a clienti non informati e ad opportunità di assistenza mancate.

# Scegliere il giusto sistema di ispezione battistrada

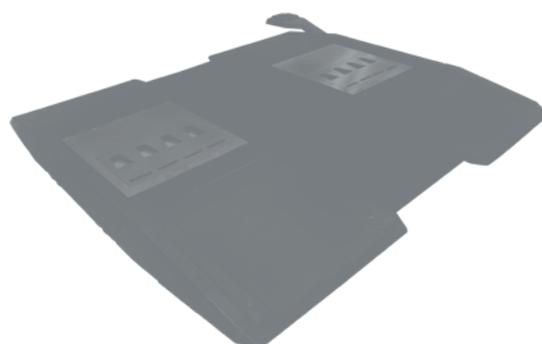
Quick Tread Edge™ di Hunter fornisce più informazioni in meno tempo e con maggiore affidabilità rispetto a qualsiasi altra unità di controllo di profondità del battistrada.

- ✓ Quick Tread Edge™ offre una precisione e una chiarezza senza pari per ogni pneumatico, da fianco a fianco
- ✓ Protezione ambientale insuperabile: Quick Tread Edge™ funziona in condizioni estreme
- ✓ Produce immagini 3D di alta qualità di ogni pneumatico, ogni volta senza la necessità di fermare il veicolo e senza l'intervento manuale di un operatore



Hunter Quick Tread® Edge

VS.



Concorrenza

## Sistema Edge-to-Edge

- ✓ Scansione automatica del battistrada  
*Scansione 3D pneumatici, da bordo a bordo*
- ✓ Raccolta dati usura battistrada  
*280.000+ dati*
- ✓ Opzione di controllo allineamento accurato  
*Compatibile con Quick Check® Drive*
- ✓ Protezione agli agenti atmosferici  
*Testato in condizioni reali*
- ✓ Costruzione duratura  
*Acciaio inossidabile*
- ✓ Servizio e supporto
- ✓ Nessun addebito mensile

## Sistema tradizionale

- ✓ Scansione automatica del battistrada  
*Scansione a linea singola*
- ✓ Raccolta dati usura battistrada  
*400+ dati*
- Opzione di controllo allineamento accurato
- Protezione agli agenti atmosferici
- Costruzione duratura  
*Composito di plastica*



**Lo sapevate?** In un recente studio su 25000 veicoli, il 51% di tutti i veicoli non presentava usura irregolare dei pneumatici, ma necessitava di allineamento. Solo il 10% aveva un'usura irregolare e necessitava allineamento.

# Configurazioni

**Quick Check Drive™ con Quick Tread Edge™ integrato, installazione ad incasso, per costruire il sistema di ispezione, totalmente automatico, più redditizio.**

Quick Tread Edge™ può essere installato singolarmente come unità da superficie o da incasso.



## **Quick Tread Edge™ montaggio ad incasso**

*(con console WU572 alternativa)*

- ✓ Approccio morbido
- ✓ Zero ostruzioni
- ✓ Compatibile con Quick Check Drive™

## **Considerazioni sul sito di installazione:**

- ✓ Connessione Internet cablata richiesta per Quick Check Drive™
- ✓ Protezione dagli agenti atmosferici raccomandata come garantito dalle condizioni locali
- ✓ Protezione dagli urti raccomandata come garantita dalla disposizione delle corsie
- ✓ Le videocamere di identificazione del veicolo richiedono un'illuminazione delle corsie uniforme e ragionevolmente luminosa



## **Quick Tread Edge™ montaggio a pavimento**

*(con console standard a parete)*

- ✓ Altezza ridotta (8.6 cm)
- ✓ Installazione semplice
- ✓ Disponibili kit di estensione e curvatura

**Per ulteriori info e dettagli, consulta il tuo rappresentante di vendita**

*Quick Check Drive, Quick Tread Edge e Quick ID sono marchi registrati di Hunter Engineering Company.*

*Quick Check, Quick Tread, HunterNet e WinAlign sono marchi registrati di Hunter Engineering Company.*



Via A. De Curtis, 12 - 35020 Due Carrare (PD) - Italy  
Tel: +39 049 9126220 - info@commerciale-lmv.it  
www.commerciale-lmv.it

**HARRISON** Auto Mall **Welcome to Harrison Auto Mall**

| Vehicle  | Year | Time    | Alignment   | Recommendation                            |
|--|------|---------|---|---|
|  Nissan : Altima  | 2016 | 8:03 AM |  | Recommend a comprehensive alignment check |
| <input type="text" value="MO"/> <input type="text" value="CM8B3A"/>                                |      |         |   |   |
|  Nissan : Maxima  | 2017 | 8:03 AM |  |   |
| <input type="text" value="FL"/> <input type="text" value="EVPT301"/>                               |      |         |   |   |
|  Volvo : S90/V90  | 2017 | 8:02 AM |  | Recommend a comprehensive alignment check |
| <input type="text" value="MO"/> <input type="text" value="AK0C5P"/>                                |      |         |   |   |
|  Subaru : WRX STI | 2016 | 8:01 AM |  | Recommend a comprehensive alignment check |
| <input type="text" value="MO"/> <input type="text" value="CH2N7V"/>                                |      |         |   |   |
|  Toyota : Yaris   | 2012 | 8:01 AM |  |   |
| <input type="text" value="IL"/> <input type="text" value="P669659"/>                               |      |         |   |   |

