

# **Sistemi di allineamento WinAlign® HD**

**Allineamento delle ruote rapido e accurato per i camion multiasse**



# Nuovi sensori di allineamento DSP760T

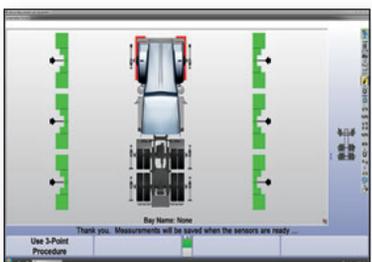
I nuovi sensori di allineamento DSP760T, per veicoli pesanti, riducono i tempi d'installazione e garantiscono un allineamento accurato



**BREVETTATO**

## Compensazione a spinta

- ✓ Nessun sollevamento richiesto
- ✓ Compensa tutti i sensori contemporaneamente
- ✓ Compensazione a spinta breve



**IN ATTESA DI BREVETTO**

## Sei sensori in tempo reale

- ✓ Tre assi in tempo reale
- ✓ Vedi tutte le misure contemporaneamente

- ✓ Identifica le condizioni di usura degli pneumatici
- ✓ Riduci i tempi di installazione grazie ad un minimo movimento del sensore



**IN ATTESA DI BREVETTO**

## Truck Pusher

- ✓ Spostare facilmente il veicolo con la compensazione a spinta
- ✓ Batteria ricaricabile
- ✓ Funge anche da fermo per bloccare la ruota



**BREVETTATO**

## Fully Integrated Alignment (FIA)

- ✓ Piastre girevoli autobloccanti
- ✓ Piastre girevoli integrate per compensazione a spinta





*IN ATTESA DI BREVETTO*

## Allineamento del rimorchio

- ✓ Allineare senza sganciare dalla motrice
- ✓ Allineare usando l'adattatore kingpin opzionale senza motrice
- ✓ Preciso fino a 15.24 metri



*STANDARD*

## Adattatori autocentranti

- ✓ Elevata versatilità per camion e autobus con paraurti bassi o minigonne
- ✓ Per ruote con diametro da 15" a 28"



*STANDARD*

## Funzionamento wireless

- ✓ Nessun cavo ingombrante
- ✓ Batterie sostituibili



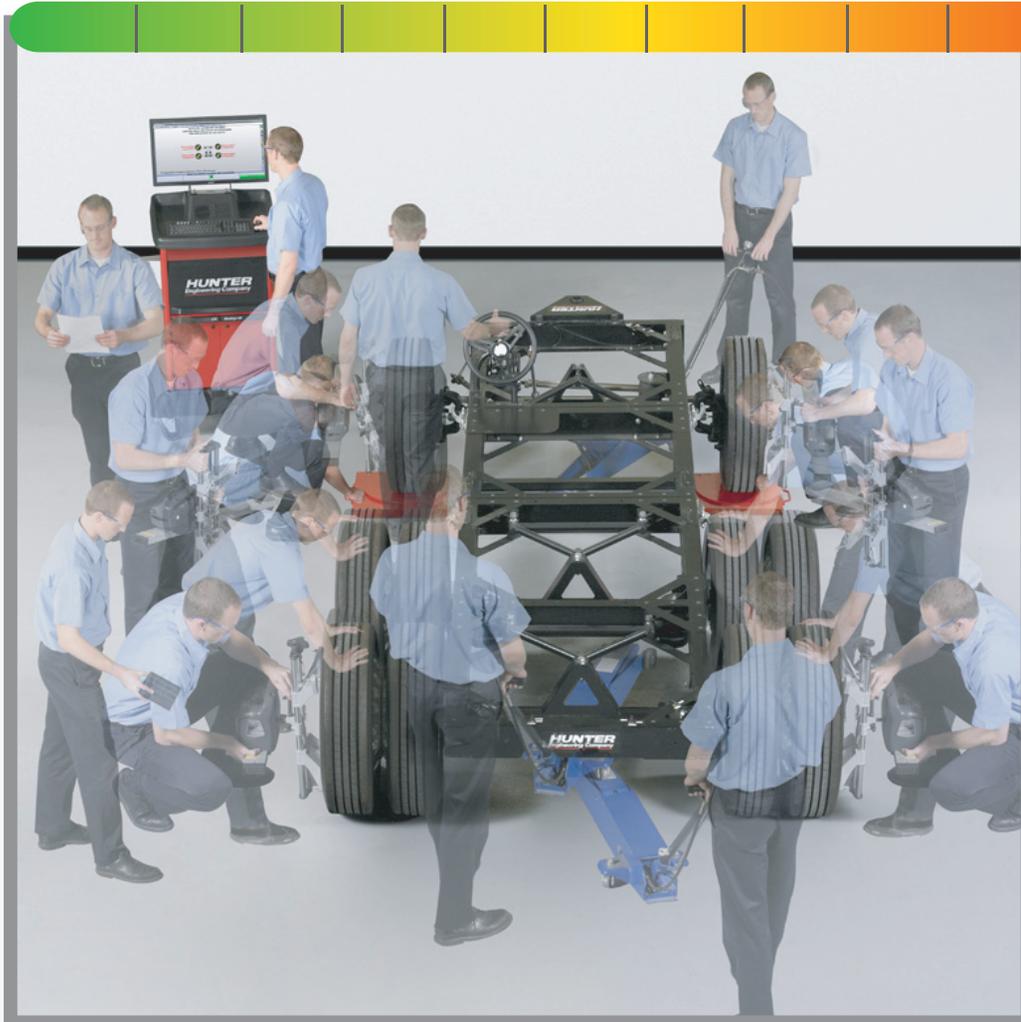
## Robusto

- ✓ I componenti elettronici integrati aumentano l'affidabilità
- ✓ Design leggero
- ✓ Aree soggette a impatti protette da cuscinetti in gomma integrati

# Le configurazioni precedenti impiegavano molto tempo...

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

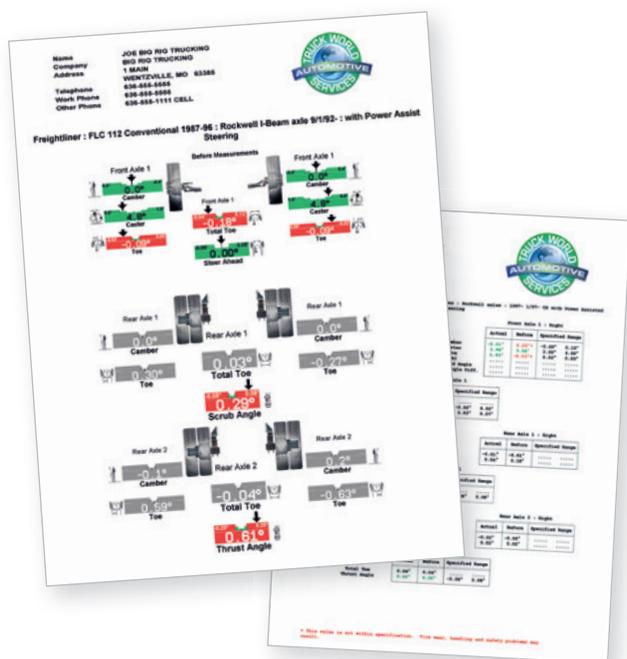
12:00+



## Procedura standard

- ✓ Posizionare il veicolo
- ✓ Selezionare tipologia veicolo
- ✓ Sollevare assale anteriore
- ✓ Montare i sensori anteriori
- ✓ Compensare ogni sensore
- ✓ Togliere i perni della piastra girevole
- ✓ Abbassare assale anteriore
- ✓ Sollevare assale posteriore
- ✓ Montare i sensori posteriori
- ✓ Compensare ogni sensore
- ✓ Abbassare assale posteriore
- ✓ Controllare sterzo
- ✓ Sollevare assale centrale
- ✓ Spostare i frontali al centro
- ✓ Compensare ogni sensore
- ✓ Abbassare assale centrale
- ✓ Stampare risultati

**Tempo totale 12:00-15:00 minuti**



## ACTIVITY TRACKER

3 

2 

203 

8+ 

Assali sollevati per compensare

Movimenti dei sensori

Spostamenti totali

Ulteriori minuti necessari prima della regolazione

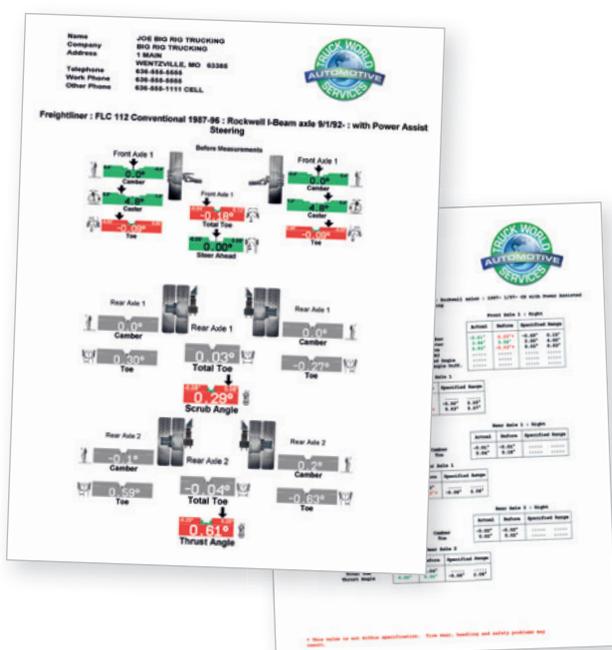
# ...Oggi, presenti i tuoi risultati in soli 4 minuti!



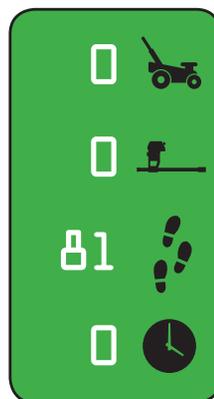
## Nuova procedura

- ✓ Posizionare il veicolo
- ✓ Selezionare il veicolo
- ✓ Montare i sensori
- ✓ Spingere in avanti per compensare
- ✓ Controllare sterzo
- ✓ Stampare risultati

**Tempo totale 4:00 minuti**



## ACTIVITY TRACKER



Assali sollevati per compensare

Movimenti dei sensori

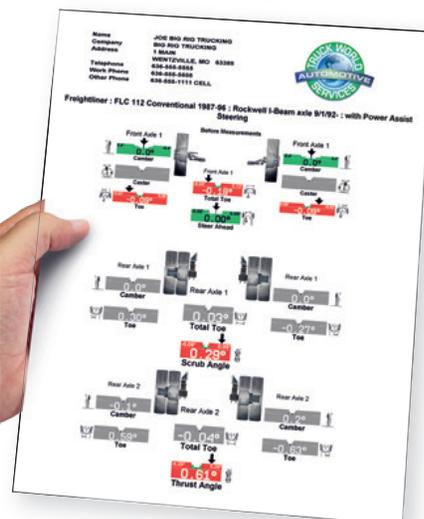
Spostamenti totali

Ulteriori minuti necessari prima della regolazione

## Stampe rapide in 4 minuti!

Utilizza stampe dettagliate, con il logo della tua azienda.

# Controlla l'usura degli pneumatici in meno di 3 minuti!



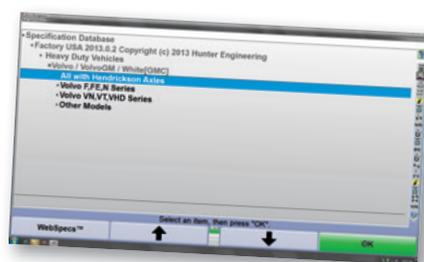
**Utilizza stampe dettagliate con il logo della tua azienda**

- ✓ Ottieni misurazioni su tre assi
- ✓ Convergenza e campanatura assale anteriore
- ✓ Orientamento e assistenza assale posteriore

## Procedura passo a passo



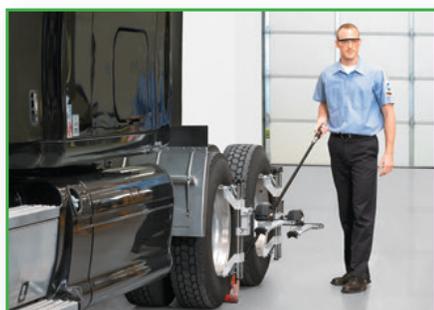
**1. Posizionare veicolo**



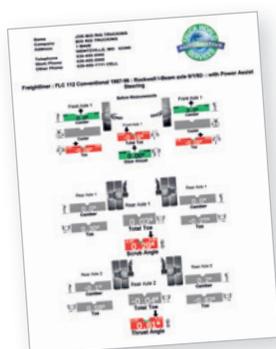
**2. Recuperare le specifiche tecniche**



**3. Montare i sei sensori**



**4. Spingere il veicolo in avanti**



**5. Recupera le stampe**



**6. Spiega e proponi il servizio al cliente**

# Configurazioni console

## WinAlign HD

Hardware e software leader del settore	Processore Intel Core i3 3.70 GHz (o superiore)	✓
	4 GB di memoria DDR3 SDRAM	✓
	Disco rigido SSD da 240 GB (o superiore)	✓
	Unità DVD-RW / CD-RW	✓
	Sistema operativo Windows® 10 operating system	✓
	Software per auto e autocarri leggeri *	✓
	Modulo di rete wireless	Optional
	AlignGuide training	Optional
	Sensori DSP760T o DSP740T	✓
	Compensazione a spinta	✓
	Truck Pusher	Optional



**WA570E**

Nella foto mostrato con monitor da 27 pollici

\* Sono richiesti i sensori di allineamento per vetture.

# Caratteristiche sensori DSP700T

	DSP760T	DSP740T
Assali in tempo reale	3	2
Comunicazioni wireless ad alta velocità	✓	✓
Compensazione Pro-Comp® continua	✓	✓
Compensazione a spinta	✓	✓
Level Reminder® livellamento su schermo	✓	✓
Meccanismo di blocco sensore	✓	✓
Ritenuta di misurazione sospesa	✓	✓
Costruzione leggera	✓	✓



## STANDARD

### Griffe autocentranti

Le griffe standard consentono il serraggio di ruote con diametro da 15" a 28"

# Quando si tratta di software per autocarri, WinAlign® HD non ha rivali!

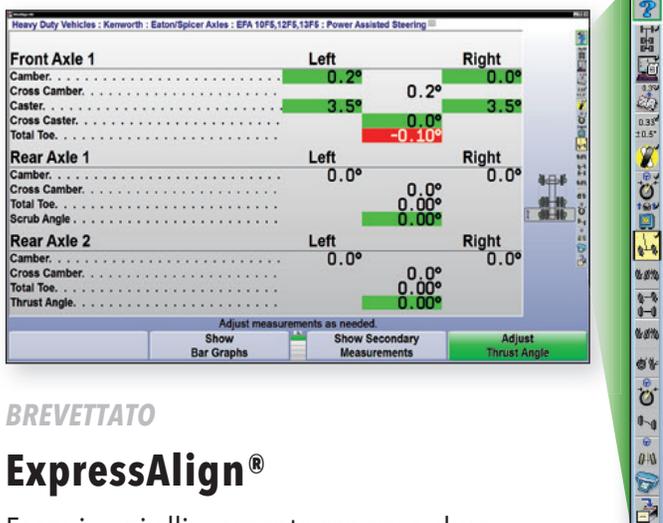
L'importanza del software...



I sistemi ordinari presentano semplicemente letture di allineamento

**WinAlign HD massimizza il profitto e la produttività**

- > **Il più ampio database di informazioni sui veicoli.**
- > Le procedure **specifiche per ogni veicolo** guidano i tecnici con istruzioni passo a passo.
- > Gli **utensili elettronici brevettati** completano il lavoro con precisione, sempre.
- > **WinAlign HD massimizza il profitto e la produttività del servizio d'allineamento.**



	Left	Right
Front Axle 1		
Camber	0.2°	0.0°
Cross Camber		0.2°
Caster	3.5°	3.5°
Cross Caster	0.0°	0.0°
Total Toe	-0.10°	
Rear Axle 1		
Camber	0.0°	0.0°
Cross Camber		0.0°
Total Toe	0.00°	0.00°
Scrub Angle	0.00°	0.00°
Rear Axle 2		
Camber	0.0°	0.0°
Cross Camber		0.0°
Total Toe	0.00°	0.00°
Thrust Angle	0.00°	0.00°

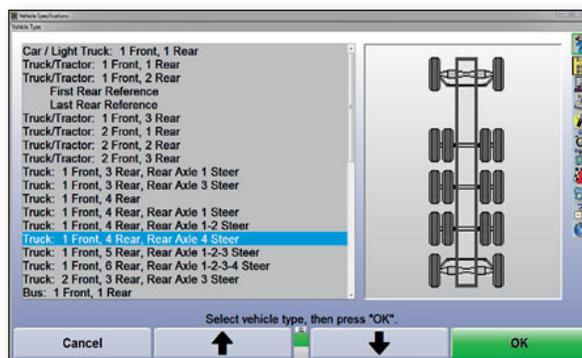
Adjust measurements as needed.

Show Bar Graphs  Show Secondary Measurements  Adjust Thrust Angle

**BREVETTATO**

## ExpressAlign®

Esegui ogni allineamento con procedure semplificate. ExpressAlign analizza ogni servizio e presenta la procedura ottimale da eseguire, con il minor numero di operazioni richieste.



Vehicle Specifications

Vehicle Type

- Car / Light Truck: 1 Front, 1 Rear
- Truck/Tractor: 1 Front, 1 Rear
- Truck/Tractor: 1 Front, 2 Rear
- First Rear Reference
- Last Rear Reference
- Truck/Tractor: 1 Front, 3 Rear
- Truck/Tractor: 2 Front, 1 Rear
- Truck/Tractor: 2 Front, 2 Rear
- Truck/Tractor: 2 Front, 3 Rear
- Truck: 1 Front, 3 Rear, Rear Axle 1 Steer
- Truck: 1 Front, 3 Rear, Rear Axle 3 Steer
- Truck: 1 Front, 4 Rear
- Truck: 1 Front, 4 Rear, Rear Axle 1 Steer
- Truck: 1 Front, 4 Rear, Rear Axle 1-2 Steer
- Truck: 1 Front, 4 Rear, Rear Axle 3 Steer
- Truck: 1 Front, 5 Rear, Rear Axle 1-2-3 Steer
- Truck: 1 Front, 6 Rear, Rear Axle 1-2-3-4 Steer
- Truck: 2 Front, 3 Rear, Rear Axle 3 Steer
- Bus: 1 Front, 1 Rear

Select vehicle type, then press "OK".

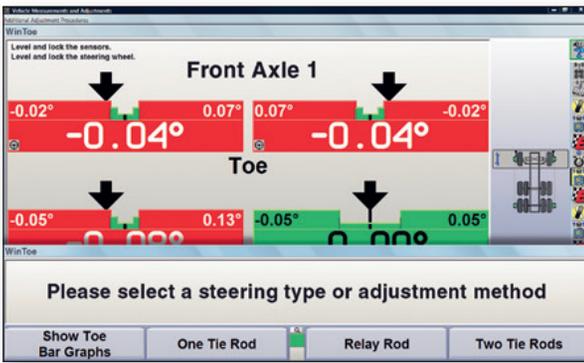
Cancel   OK

## Più di 60 configurazioni dell'asse possibili

Il software WinAlign HD supporta oltre 60 procedure personalizzate di allineamento autocarri, rimorchi e bus, nonché allineamento vetture e veicoli commerciali leggeri.

### Ulteriori caratteristiche per il lavoro su veicoli leggeri includono:

- Funzione CAMM®
- Database di strumenti e kit
- Foto/video digitali\*
- Procedura ExpressAlign®
- Funzione Shim Select® II
- Funzionalità di gestione lavoro

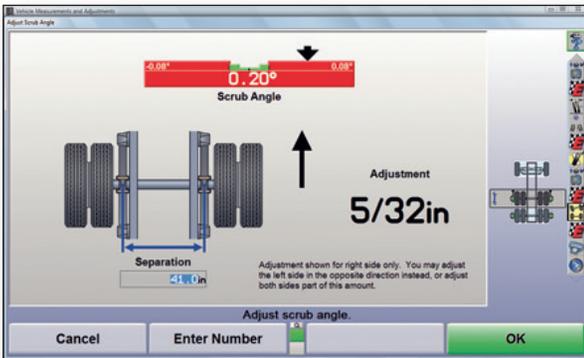


BREVETTATO

## WinToe®

Assicurare uno sterzo dritto, ogni volta, senza regolazioni ripetute o senza l'utilizzo di un blocco volante.

Lavora con tutti i veicoli oggi presenti su strada.



BREVETTATO

## Calcoli regolazione assale posteriore

Dimezzare i tempi di regolazione dell'asse posteriore.

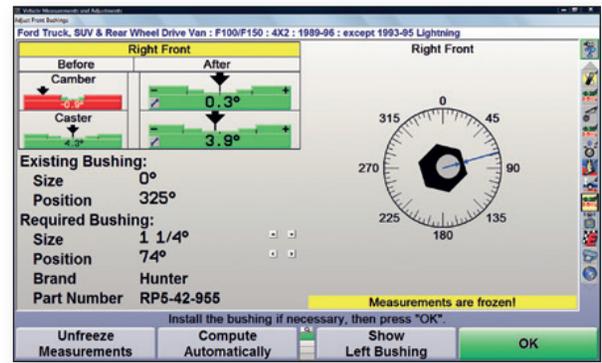
La grafica in tempo reale permette di regolare correttamente al primo tentativo, risparmiando tempo.



## Offset del Telaio

Consente di visualizzare l'angolo di offset del telaio.

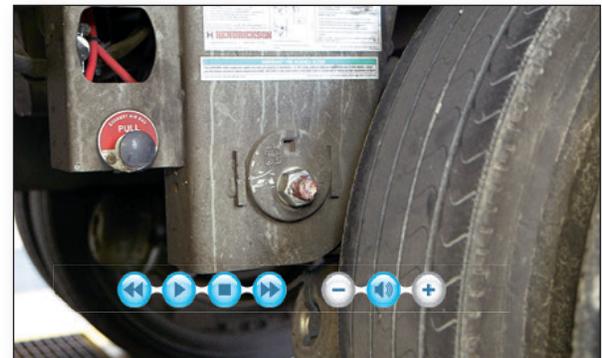
Ricalcola l'angolo di spinta in riferimento all'asse di simmetria.



BREVETTATO

## Automatic Bushing Calculator®

Calcola automaticamente le dimensioni e la posizione corretta della boccia, senza perdere tempo.



## Video di regolazione

Migliora le competenze dei tecnici ed aumenta le opportunità di profitto grazie a video di supporto per la regolazione.



***I risultati "prima e dopo" l'allineamento possono essere stampati a colori.***

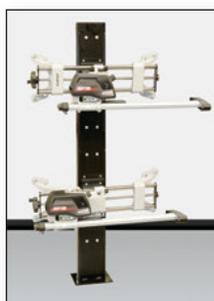
# Accessori



*IN ATTESA DI BREVETTO*

## Truck Pusher - 20-2855-1

Il Truck Pusher a batteria permette di muovere facilmente il veicolo per un'accurata compensazione a spinta.



## Supporti sensori Postazione fissa: 20-2886-1, Carrello: 20-3525-1

La postazione fissa/carrello garantiscono un facile accesso e stoccaggio per i sensori.



## Indicatore remoto Cordless: 20-2882-1E

L'indicatore remoto cordless è progettato per fornire all'operatore un controllo completo durante le regolazioni del veicolo.



## Mini griffe autocentranti 175-284-1 (2 pz. richiesti)

Consente il montaggio dei sensori al centro dei cerchi anteriori

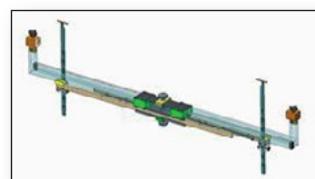


## Barra di supporto per telaio 208-34-1



## Perno adattatore per telaio mezzi pesanti 20-3279-1

*Per Mercedes, Iveco Stralis,  
MAN TGA, Renault Magnum,  
Euro*



## Kit calibro per telaio 20-3184-1

Include 2 adattatori, 4 ganci telaio corti e 4 ganci telaio lunghi.



## Barra rimorchio 221-738-1

Lo strumento per allineamento rimorchio aiuta nel montaggio sensori sul perno del rimorchio.



## Adattatore per gancio traino 175-486-1

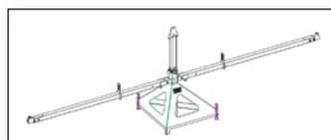


## Perno adattatore del rimorchio 175-485-1



## Supporti per bus 20-3246-1

*Include 4 supporti*



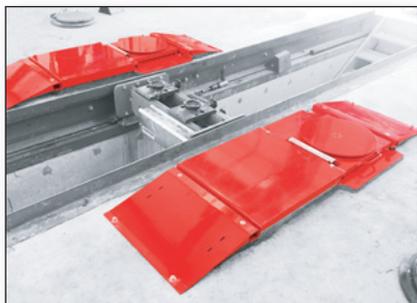
## Carrello per rimorchio 20-3161-1

# Opzioni della piastra girevole per volume elevato

- ✓ Carreggiata regolabile da mezza tonnellata a Classe 8
- ✓ 10.000 kg per asse
- ✓ Struttura per compensazione a spinta integrata



Blocca le pedane con un interruttore o automaticamente attraverso assetto dotato di istema FIA.



## Montaggio a pavimento – allineare veicoli pesanti senza sollevamenti

- ✓ Installazione permanente
- ✓ Si adatta a fosse già esistenti

**20-3291-1** PowerSlide™



## Montaggio combinato – dona nuova vita ai precedenti allestimenti

- ✓ Compatibile con strutture modello RKHD, PT, PE e PF
- ✓ Eseguire controlli e allineamenti più rapidamente e facilmente

**20-3334-1** PowerSlide™



## Montaggio ad incasso – per nuove attività o ristrutturazioni

- ✓ Riduce il rischio
- ✓ Installazione pulita e approccio lineare

**20-3294-1** PowerSlide™

## Altre opzioni piastre girevoli



### Piastre girevoli portatili

**20-3271-1**

- ✓ Stazioni multiple
- ✓ Assi sterzanti multipli
- ✓ Servizio di allineamento mobile
- ✓ 10,000 kg per asse

Costruzione in alluminio con rotazione del cuscinetto a sfere e piastre di traslazione in plastica

### Piastre girevoli ancorate

**Non adatto alla compensazione a spinta**

- ✓ Soluzione convenzionale



# Guida per l'ordine

## 1. Scegli il modello di console

<b>WA670E</b>	<b>Accessori standar:</b>
<b>WA570E</b>	Blocca sterzo
	Depressore pedale del freno
	<b>Alimentazione:</b>
	230V, 1-ph, 50Hz

## 3. Scegli optional aggiuntivi

<b>20-2855-1</b>	Truck pusher
<b>20-2910-1</b>	Kit controllo remoto radio XF portatile (Per utilizzo con i modelli WA360E e WA310E. Incluso con i modelli WA370E e WA470E)
<b>20-2880-1-E</b>	Indicatore remoto cordless aggiuntivo
<b>20-2881-1-E</b>	Telecomando icone remoto
<b>20-2882-1-E</b>	Telecomando icone remoto, cordless
<b>20-3291-1</b>	Piastre girevoli per veicoli pesanti (montaggio a pavimento) con PowerSlide™
<b>20-3334-1</b>	Piastre girevoli per veicoli pesanti (montaggio intelaiatura) con PowerSlide™
<b>20-3294-1</b>	Piastre girevoli per veicoli pesanti (montaggio ad incasso) con PowerSlide™
<b>25-24-1</b>	Indicatori meccanici di angoli di rotazione per mezzi pesanti (2 pezzi richiesti)
<b>20-2886-1</b>	Carrello di stoccaggio 2 sensori autocarro con stazione di ricarica

## 2. Scegli il modello dei sensori

<b>DSP760T</b>	6 sensori ottici cordless con 6 adattatori ruota autocentranti, 6 staffe per lo stoccaggio, 2 estensioni sensori asse
<b>DSP740T</b>	4 sensori ottici cordless con 4 adattatori ruota autocentranti, 4 staffe per lo stoccaggio, 2 estensioni sensori asse
<b>20-3525-1</b>	Carrello di stoccaggio 6 sensori autocarro con stazione di ricarica
<b>20-2902-1</b>	Adattatori di centraggio del mozzo, con staffe per stoccaggio (2 ciascuno)
<b>69-1025-2</b>	Cover per attrezzatura
<b>221-646-1</b>	Strumento offset per telaio mezzi pesanti
<b>208-34-1</b>	Barra di supporto per telaio
<b>20-3279-1</b>	Perno adattatore per telaio mezzi pesanti
<b>20-3184-1</b>	Kit calibro per telaio
<b>221-738-1</b>	Calibro rimorchio
<b>175-486-1</b>	Adattatore gancio traino
<b>175-485-1</b>	Perno adattatore rimorchio
<b>20-3161-1</b>	Carrello rimorchio
<b>20-1473-1</b>	Kit allineamento carrello rimorchio
<b>20-3246-1</b>	Supporti bus (4 inclusi)



Via A. De Curtis, 12 - 35020 Due Carrare (PD) - Italy  
Tel: +39 049 9126220 - info@commerciale-lmv.it  
www.commerciale-lmv.it