

HUNTER
Engineering Company



Attrezzatura Hunter per officine raccomandato da Volkswagen AG



Hunter: leader mondiale per l'attrezzatura e fornitore per Volkswagen AG



Allineamento ruote: massimo margine di profitto!

Terza generazione di adattatori e sensori

Fin dal 2002, anno di fondazione di Hunter Deutschland, nel campo dell'allineamento ruote, abbiamo costantemente lavorato a stretto contatto con Volkswagen AG per sviluppare e migliorare i sensori per l'allineamento.

I nostri sensori di allineamento sono diventati più piccoli, più leggeri e oggi la terza generazione, presenta un sistema di bloccaggio rapido ed universale: l'adattatore QuickGrip™.

Questa tecnologia è rivoluzionaria e accelera notevolmente la procedura d'allineamento.



Sensori 1^ generazione



Sensori 2^ generazione



PATENTED

Sensori 3^ generazione

Realizzato in plastica anti-rottura, molto leggero e permette un montaggio sulla ruota in pochi secondi.



PATENTED

Sensori 3^ generazione ad alte prestazioni

Perfettamente integrato nell'adattatore.



Adattatori QuickGrip

I rivoluzionari adattatori QuickGrip® con sensori 3D integrati sono unici nel campo dell'allineamento ruote.

- ✓ Montaggio rapido
- ✓ Leggeri e duraturi
- ✓ Resistenti agli urti

PATENTED

Sistema allineamento ruote VAS 6292

Rivoluzionari sensori QuickGrip® con sensori 3D

Installazione estremamente veloce



- ✓ Si adatta ai diversi tipi di ruota
- ✓ Bloccaggio a leva - nessuna rotazione di manopola
- ✓ Non richiede centraggio

HawkEye
Elite



Necessita poca manutenzione

- ✓ Struttura resistente agli urti
- ✓ Niente elettronica, cavi o tarature
- ✓ Richiede solamente una pulizia occasionale



Evita il danneggiamento di cerchi costosi

- ✓ Ancoraggio allo pneumatico, non al cerchio
- ✓ Nessun contatto tra metalli
- ✓ Anelli di protezione a contatto con il cerchio

2.72 kg



7.25 kg

Quick Check® controlla gli angoli di usura degli pneumatici in meno di 1 minuto!

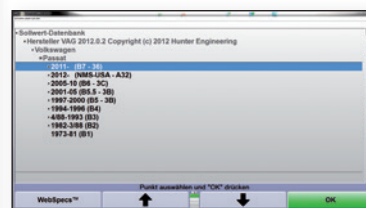
Offri una rapida ispezione degli angoli di usura degli pneumatici in meno di 1 minuto utilizzando gli adattatori brevettati QuickGrip® e i sensori 3D.

I risultati codificati a colori, vengono mostrati sulla stampa:

- ✓ Angoli di convergenza totale, anteriori e posteriori
- ✓ Valori di campanatura di tutte e quattro le ruote



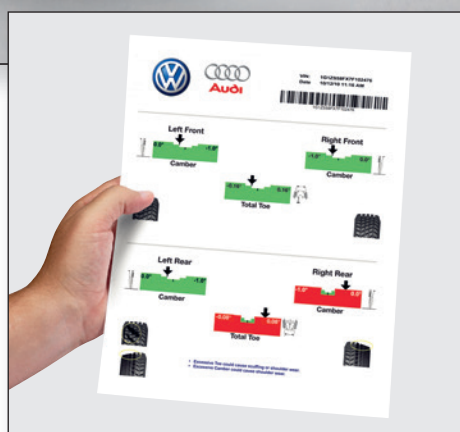
1. Posizionare il veicolo
2. Montare gli adattatori QuickGrip® alle ruote
3. Spingere il veicolo in avanti
4. Selezionare il veicolo



5. Rimuovere gli adattatori QuickGrip®
6. Stampare i risultati
7. Spostare il veicolo
8. Se necessario, proporre al cliente un servizio di riparazione

FATTO 0:58

Il servizio di riparazione necessario può essere comunicato al cliente in modo semplice utilizzando un rapporto chiaro.



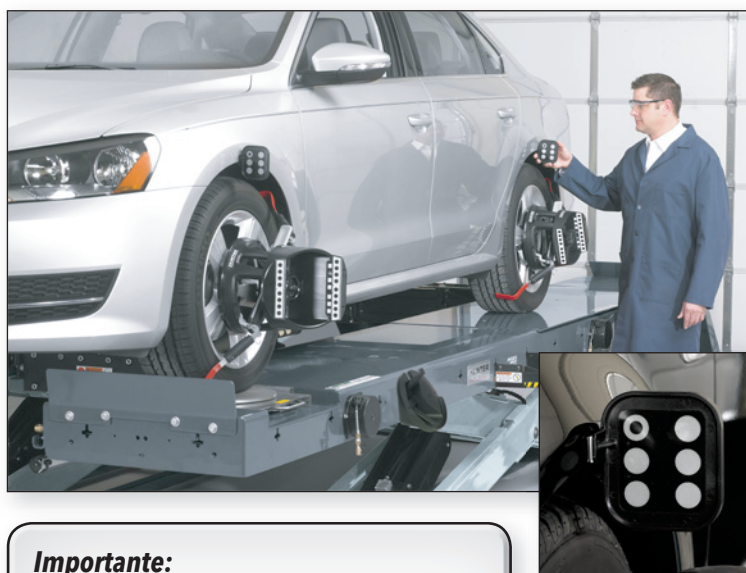
RISPARMIO STIMATO: 8 MINUTI!

L'esclusiva funzione Live Ride Height fornisce misurazioni precise in pochi secondi

Il sistema di misurazione Live Ride Height di Hunter automatizza le procedure di misurazione delle altezze telaio, specificate da Volkswagen e Audi. Accurato fino ad un millimetro, Live Ride Height mostra le misurazioni comparandole istantaneamente alle specifiche del veicolo.



Grafici a barre, codificati a colori, mostrano le regolazioni necessarie per impostare le altezze in linea con le specifiche del veicolo.



Importante:

Tutti i nuovi veicoli del gruppo Volkswagen necessitano la misurazione delle altezze

RISPARMIO STIMATO: 7 MINUTI!

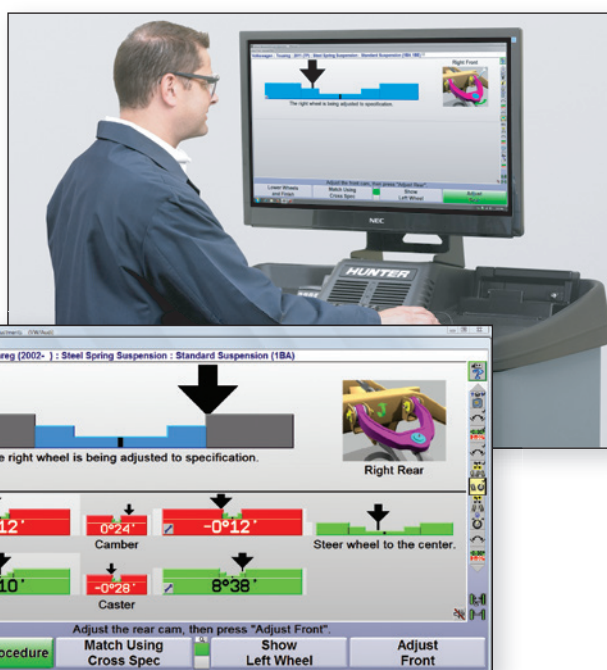
PATENTED

Il programma CAMM® elimina i dubbi legati alle regolazioni di campanatura ed incidenza per i VW Touareg

Il programma CAMM® (Control Arm Movement Monitor) dimezza i tempi di regolazione per veicoli con braccetti a trapezio od oscillanti.

- ✓ Calcola l'esatta geometria del veicolo, per effettuare regolazioni corrette al primo tentativo
- ✓ Commuta facilmente tra bracci di controllo anteriori e posteriori per mettere a punto la regolazione
- ✓ Visualizza le reali misurazioni di campanatura ed incidenza come riferimento

Senza il programma CAMM®, le regolazioni dei bracci di controllo campanatura ed incidenza sono solitamente gestite a tentativi e causa di errore!



Regolazioni CAMM® con misurazioni di campanatura ed incidenza visualizzate come riferimento

RISPARMIO STIMATO: 5 MINUTI!

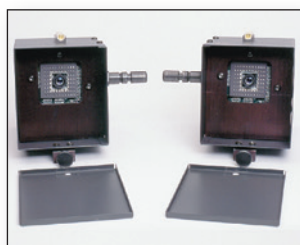
Calibra facilmente i sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)

VAS 6430 ADR/ACC/LDW/Sistema visione notturna

VAS 6430 è disponibile presso il fornitore di apparecchiature VAG.

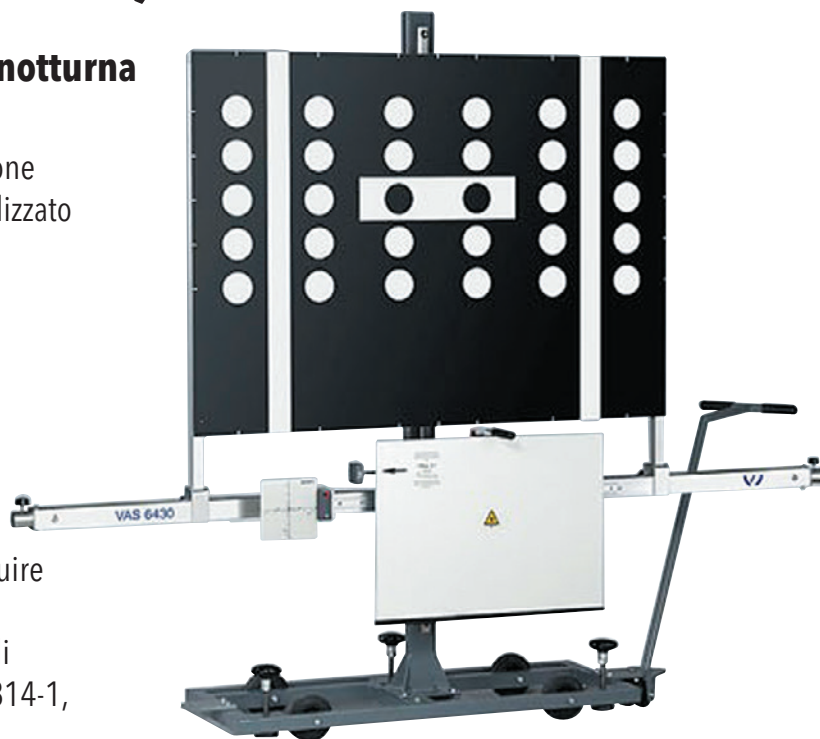
Il VAS 6292 è compatibile con il dispositivo di regolazione Volkswagen AG VAS 6430. Questo dispositivo viene utilizzato per calibrare:

- ✓ Sensore radar Adaptive Cruise Control (ACC)
- ✓ Sensore di guida Lane Departure Warning (LDW)
- ✓ Sistema di supporto visione notturna



OPTIONAL

Calibra i sistemi senza eseguire l'allineamento delle ruote, utilizzando il kit opzionale di telecamera con radar, 20-2814-1, insieme al VAS 6430.



Se la postazione per l'allineamento è troppo piccola per ospitare il dispositivo di calibrazione VAS 6430, il sistema di allineamento VAS 6292 di Hunter offre una soluzione. Quando la configurazione della buca o del sollevatore lo consente, è possibile spostare il veicolo all'indietro fino ad ottenere la distanza richiesta.

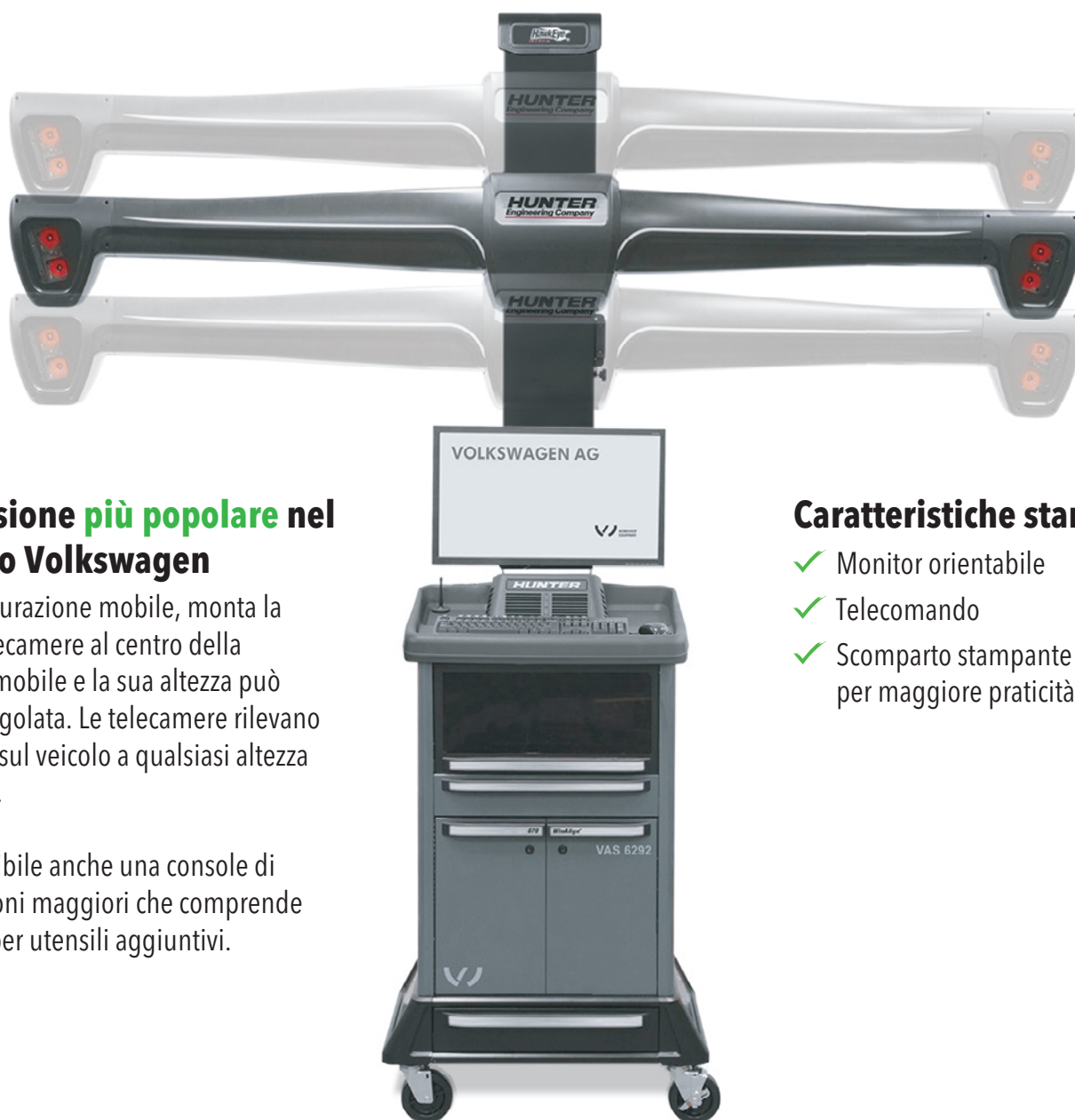


Misurazione del sistema adattivo della velocità (ACC) o regolazione automatica della distanza (ADR) utilizzando le telecamere opzionali con radar HE421 (20-2814-1).

Importante: V.A.G richiede calibrazione ADR / ACC / LDW / visione notturna ogni volta che viene regolato l'allineamento del veicolo.

Sistema allineamento ruote VAS 6292

Il nostro allineamento ruote più popolare, per misurazioni rapide grazie al semplice funzionamento



La versione **più popolare** nel Gruppo Volkswagen

La configurazione mobile, monta la barra telecamere al centro della console mobile e la sua altezza può essere regolata. Le telecamere rilevano i sensori sul veicolo a qualsiasi altezza di lavoro.

È disponibile anche una console di dimensioni maggiori che comprende cassette per utensili aggiuntivi.

Caratteristiche standard

- ✓ Monitor orientabile
- ✓ Telecomando
- ✓ Scomparto stampante separato per maggiore praticità d'uso

VAS 6292 caratteristiche

- ✓ Operazioni più semplici e risultati raggiunti più rapidamente. Questo sviluppa, negli operatori, fiducia nella tecnologia e nel proprio lavoro
- ✓ La compensazione a spinta diventa più rapida con il sistema QuickComp®. Il veicolo è posizionato subito dietro al piatto girevole e spinto in avanti. I sensori vengono identificati e compensati in pochi secondi
- ✓ Gli adattatori QuickGrip® con sensori 3D integrati sono versatili, anti urto, leggeri e funzionano senza necessità di cavi o batterie
- ✓ I risultati di misurazione sono precisi grazie all'utilizzo di telecamere che non necessitano di manutenzione e garantiscono una precisione duratura nel tempo
- ✓ Dopo la procedura di assetto, lo sterzo sarà perfettamente allineato
- ✓ I target 3D non devono essere regolati per l'intero corso dell'allineamento
- ✓ La regolazione dell'assistenza alla guida con il sistema VAS 6430 può anche essere eseguita indipendentemente dall'allineamento, con due telecamere ausiliarie opzionali
- ✓ La telecamera digitale è posizionata al di fuori dell'area di lavoro ed è quindi protetta da eventuali urti
- ✓ Non ci sono cavi o segnali elettronici che possono interferire tra sensori e console con telecamere
- ✓ L'altezza del veicolo viene automaticamente visualizzata in tempo reale sullo schermo, tramite i bersagli Ride Height

Scegli la configurazione più adatta per la tua attività



WM: configurazione a parete, perfetta per spazi ridotti



Montaggio a colonna mobile o fissa, con barra telecamere ad altezza variabile
LZ: colonna motorizzata
ML: colonna a scorrimento manuale



FM: montaggio a pavimento, adatto a particolari situazioni d'ingombro dove non è possibile il montaggio a parete

Altezza fino a 2,2 m



DT: perfetta combinazione per il sistema di allineamento "drive-trough" o una buca

Ponte sollevatore per assetti VAS 791 001

Ponte sollevatore integrato con l'assetto ruote



Risparmia tempo evitando spostamenti attorno al veicolo

Il nuovo ponte sollevatore a forbice dal per gli allineamenti ruote, garantisce la massima efficienza possibile grazie al sistema completamente integrato (FIA).

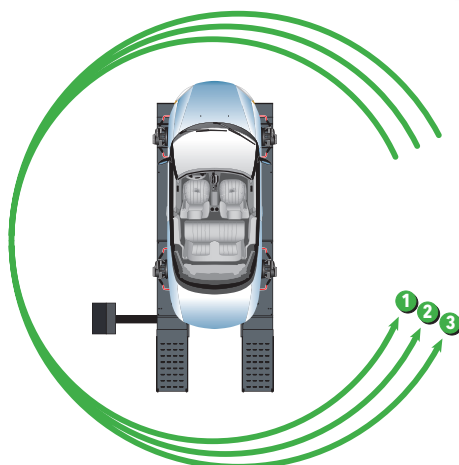
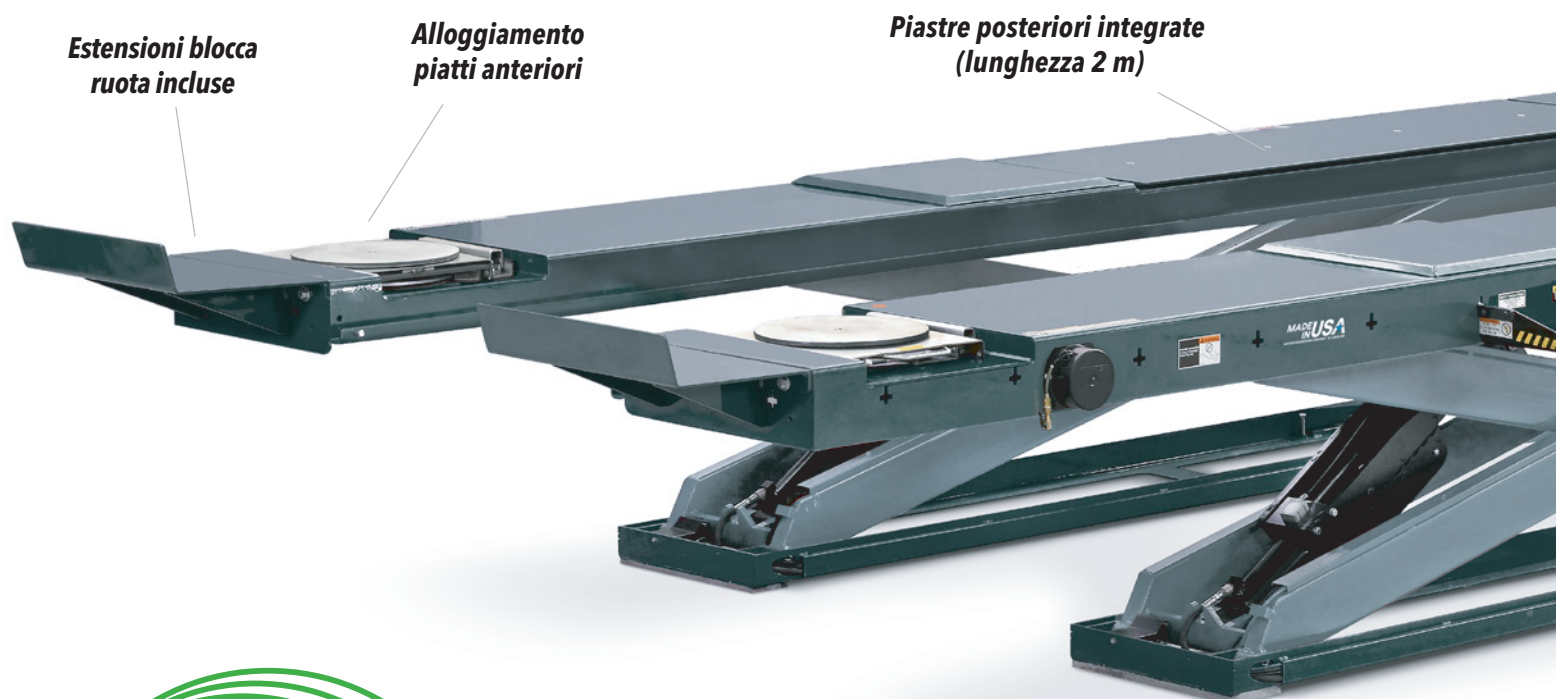
FIA consente il bloccaggio / sbloccaggio automatici dei piatti posteriori e dei piatti anteriori durante l'allineamento. Ciò consente un risparmio sostanziale di tempo rispetto ai tradizionali sistemi manuali

Nuova stabilità con un ingombro ridotto

Il VAS 791 001 è progettato in USA e prodotto nella fabbrica di ponti sollevatori di Hunter.

Per garantire la precisione richiesta per l'allineamento, le pedane sono progettate per una stabilità particolarmente elevata contro la torsione.

I piatti posteriori integrati, così come quelli anteriori, possono essere bloccati in posizione dalla console con un semplice click.



FIA riduce il numero elevato di spostamenti intorno al veicolo, durante l'allineamento delle ruote, a soli 3 spostamenti:

1. Montare gli adattatori QuickGrip® sulle ruote
2. Eseguire l'allineamento delle ruote con bloccaggio / sbloccaggio automatici dei piatti girevoli ed oscillanti
3. Smontare gli adattatori QuickGrip®. Fatto.

VAS 791 001 caratteristiche

- ✓ Altezza di soli 220 mm, consente installazione ad incasso senza costi aggiuntivi
- ✓ Corsie molto larghe consentono le operazioni anche su veicoli di maggiori dimensioni
- ✓ Pedane sincronizzate e sicurezze multilivello
- ✓ Resistenti bulloni cromati e cuscinetti in Teflon
- ✓ La pedana di sollevamento può essere disattivata in caso di malfunzionamento idraulico tramite procedura di bloccaggio rapido
- ✓ 16 posizioni di altezza bloccabili
- ✓ Funzionamento completo del sollevatore tramite console di comando separata

Specifiche tecniche

| | |
|----------------------------------|--|
| Alimentazione | 230/380/400V, 3Ph, 50Hz |
| Alimentazione aria | 6.2-10.3 bar |
| Portata | 4536 kg |
| Dimensioni totali | 6430 x 2250 x 225 mm (L x P x A) |
| Guide (L x P) | 4850 x 610 mm |
| Altezza corsie | 222 mm |
| Altezza max. sollevamento | 1829 mm |
| Tempi salita / discesa | 55 secondi (salita), 25 secondi (discesa) |

Fornitura VAS 791 001

ASE 791 001 80 000

- ✓ Sollevatore a forbici per allineamento con console di comando
- ✓ Alloggiamenti piatti girevoli (profondità 50mm)
- ✓ Piastre di copertura cavi
- ✓ Due piastre regolabili
- ✓ Alimentazione aria tramite due attacchi rapidi

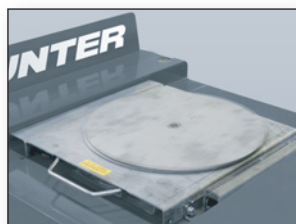


PATENTED

Nuova console di comando

- ✓ Funzionamento completo tramite console di comando

Accessori consigliati



VAS 791 001/1, piatti girevoli

ASE 791 001 80 A00

Controllati automaticamente con FIA



VAS 791 001/2, traversa sollevatore

ASE 791 001 80 B00

Traversa con capacità di sollevamento di 2,6 tonnellate (comprese le estensioni)



Kit luci opzionale

Sistema di illuminazione a LED, garantisce un'ottima illuminazione nei punti strategici

VAS 6230BE Road Force® Elite

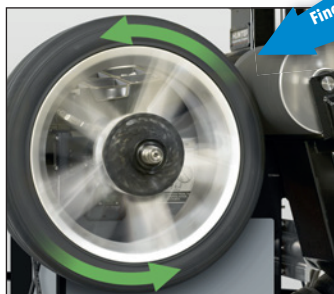
Esegui un test su Road Force® e bilancia più velocemente di qualsiasi equilibratrice tradizionale!



PATENTED

Vision System

- ✓ Elimina ogni margine d'errore
- ✓ Maggiori informazioni in minor tempo



Fino a 567 kg di forza

PATENTED

Rullo diagnostico

- ✓ Risolve i problemi di vibrazione
- ✓ Identifica i problemi di deriva
- ✓ Offre nuove condizioni di guida



PATENTED

CenteringCheck®

- ✓ Assicura un corretto centraggio
- ✓ Elimina eventuali errori d'installazione



VAS 6230BE caratteristiche

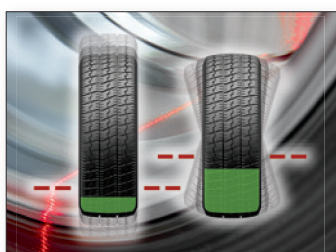
- ✓ Il nuovo modello di GSP9700, con Road Force Measurement® aggiuntivo per individuare la causa di una vibrazione del volante
- ✓ Il sistema brevettato Road Force Measurement® verifica l'uniformità dello pneumatico, i difetti di pneumatico e cerchio, la forza laterale e le condizioni del tallone
- ✓ Display touchscreen, intuitivo per un funzionamento rapido
- ✓ Autocalibrazione eCal ogni 15 minuti per garantire la miglior qualità del lavoro
- ✓ Viene fornito di serie con la tecnologia ForceMatching® per minimizzare i problemi di forza radiale e laterale
- ✓ Sistema BDC, per il posizionamento del peso adesivo, di serie
- ✓ Il servo-stop viene fornito di serie, per la rotazione automatica della ruota in posizione di lavoro
- ✓ Sollevatore pneumatico opzionale, per centraggio rapido di ruote pesanti e sovradimensionate
- ✓ HammerHead TDC laser opzionale, garantisce precisione nel posizionamento dei pesi adesivi



STANDARD

Interfaccia touchscreen

- ✓ Interfaccia intuitiva
- ✓ Video di formazione per i nuovi operatori



PATENTED

SmartWeight® migliorato

- ✓ Bilanciatura migliore
- ✓ Massima efficienza
- ✓ Più soluzioni a peso singolo



0.0g

PATENTED

eCal Auto-Calibrazione

- ✓ Auto calibrazione reale
- ✓ Non necessita del supporto dell'operatore

Bilanciatrice VAS 6533

Tecnologia esclusiva per una bilanciatura di qualità



OPTIONAL

HammerHead-TDC laser (12:00PM), per una maggior precisione nel posizionamento dei pesi adesivo



OPTIONAL

Disponibile in versione SpeedClamp

VAS 6533B caratteristiche

- ✓ Bilanciatrice a monitor con software innovativo per un funzionamento rapido e sicuro
- ✓ Tutte le procedure sono visualizzate in modo chiaro tramite il monitor touch
- ✓ Fornito di serie con il sistema brevettato ServoDrive, un sistema di azionamento DC programmabile per il posizionamento automatico delle ruote nel punto di bilanciatura per pesi a molla o adesivi
- ✓ Assistenza per l'inserimento del peso adesivo tramite BDC laser
- ✓ Bracci, interno ed esterno, per il posizionamento rapido e preciso dei pesi e per le misure di centratura
- ✓ Inserimento dati e bloccaggio dell'albero tramite pedale
- ✓ La tecnologia SmartWeight®, permette di ridurre i costi fino al 40% e rende superflui i controlli
- ✓ HammerHead TDC laser opzionale

NOVITÀ



VAS 741 005

Smontagomme completamente automatico: non è mai stato così FACILE!



PATENT PENDING

Funzionamento WalkAway™

- ✓ Stallonatura e smontaggio in soli 80 secondi senza la necessità del controllo dell'operatore
- ✓ Se abbinato al bilanciamento delle ruote, consente di risparmiare +25% di tempo
- ✓ 57% di tempo in meno impiegato per cambiare uno pneumatico, utilizzando il sistema WalkAway™

PATENTED

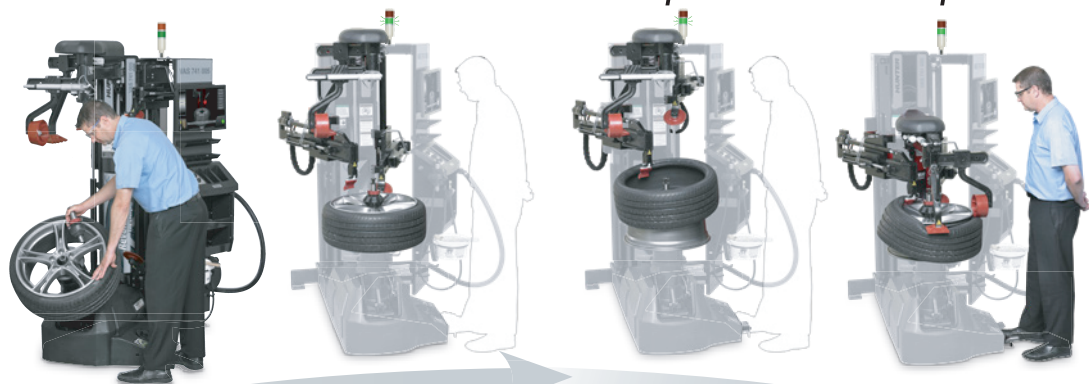
Il pedale "GO" controlla la procedura completamente automatica



- ✓ Risparmia tempo e riduce gli errori
- ✓ L'operatore avvia la procedura solamente azionando il pedale "GO"
- ✓ Stessa procedura per tutte le ruote e pneumatici
- ✓ Montaggio e smontaggio senza toccare il cerchio
- ✓ La macchina si arresta automaticamente rilasciando il pedale



L'operazione automatica consente di risparmiare tempo, sforzi ed errori



Stallonatura e smontaggio in 120 secondi

Montaggio in 40 secondi

Dopo l'immissione dei dati della ruota, non sono necessari ulteriori operazioni manuali durante il montaggio e lo smontaggio

Vantaggi del prodotto in breve:

- ✓ Area di lavoro: tutti gli pneumatici auto con diametro del cerchio di 12" - 30" e larghezza del cerchio fino a 15"
- ✓ Caratteristiche innovative rendono il lavoro su pneumatici UHP e RFT semplice e sicuro
- ✓ Il display touchscreen guida l'operatore durante la procedura
- ✓ La procedura completamente automatica consente di risparmiare tempo ed evita errori
- ✓ Il compito manuale è limitato al posizionamento dello pneumatico / ruota, alla determinazione del diametro del pneumatico e della posizione della valvola, per evitare danni al sensore TPMS
- ✓ Il sollevatore idraulico integrato centra automaticamente la ruota sull'albero
- ✓ Guida potente e completamente idraulica, gestibile con precisione tramite il comando joystick
- ✓ Controllo della macchina tramite joystick per l'inserimento dei dati del cerchio
- ✓ L'operatore avvia la procedura automatica di montaggio e smontaggio solamente azionando il pedale "GO"
- ✓ Il sistema integrato di premitallone semplifica il processo di montaggio
- ✓ La stazione di gonfiaggio integrata gonfia automaticamente gli pneumatici alla pressione impostata

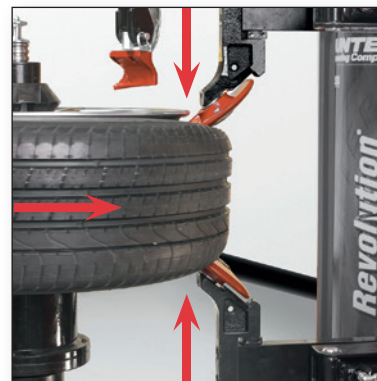
Specifiche tecniche

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Alimentazione | 380 V, 3 Ph 50 Hz, 16 Amp |
| Motore | variabile fino a 15 giri/min |
| Alimentazione aria | 8,5 bar +/- 1,5 bar |
| Consumo aria | 27 l/min |
| Diametro cerchio | 305 - 762 mm (12" - 30") |
| Max. diametro pneumatico | 1270 mm |
| MAX. larghezza pneumatico | 381 mm (15") |
| Spazio necessario | 1830 x 1980 mm |
| Peso spedizione | 816 kg |

Fornitura VAS 741 005

ASE 741 005 80 000

- ✓ Torretta in plastica (3 ciascuna)
- ✓ Utensile per l'inserimento dell'inserto della valvola
- ✓ 1 grasso / pasta di montaggio con pennello
- ✓ Ricambio supporto per torretta
- ✓ Sollevatore
- ✓ Disco stallonatore aggiuntivo



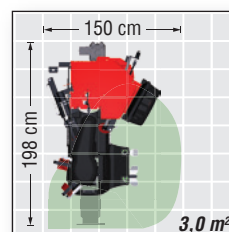
Lo stallonatore ruota e simultaneamente spinge delicatamente lo pneumatico facendo pressione sopra e sotto il cerchio senza danneggiare il sensore TPMS



Quando il diametro del cerchio e la posizione della valvola sono stati memorizzati, si evita il danneggiamento del sensore TPMS



L'unicino solleva automaticamente il tallone senza che l'operatore intervenga. La leva tradizionale per pneumatici è uno strumento superato



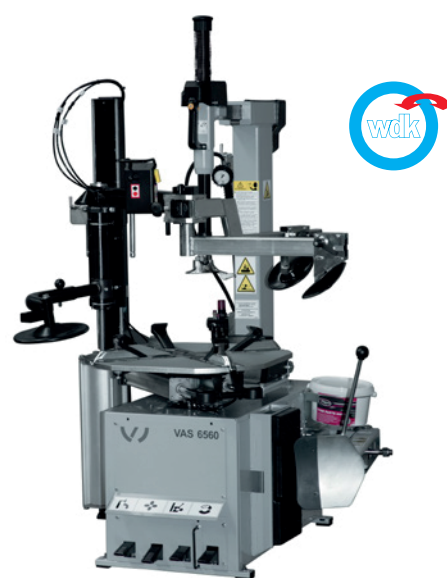
Lo smontagomme Premium VAS 741 005 necessita di pochissimo spazio rispetto ad altri macchinari del suo livello. E, inoltre, può essere posizionato direttamente contro il muro.

VAS 741 045

Per officine con elevato numero di pneumatici



Montaggio e smontaggio senza leva



VAS 6560

Soluzione universale

VAS 741 045 caratteristiche

- ✓ Smontagomme automatico per tutti gli pneumatici con diametro esterno 10 - 26 pollici
- ✓ Tutte le procedure sono eseguite elettropneumaticamente, incluso il movimento laterale del braccio operativo con asta esagonale e torretta. È pratico e consente di risparmiare spazio
- ✓ Quattro griffe autocentranti sono azionate da due cilindri pneumatici a doppia azione
- ✓ Griffe e autocentrante con rivestimento in nichel contro le corrosioni
- ✓ Gli inserti in plastica nella torretta di montaggio prevengono danneggiamenti al cerchio

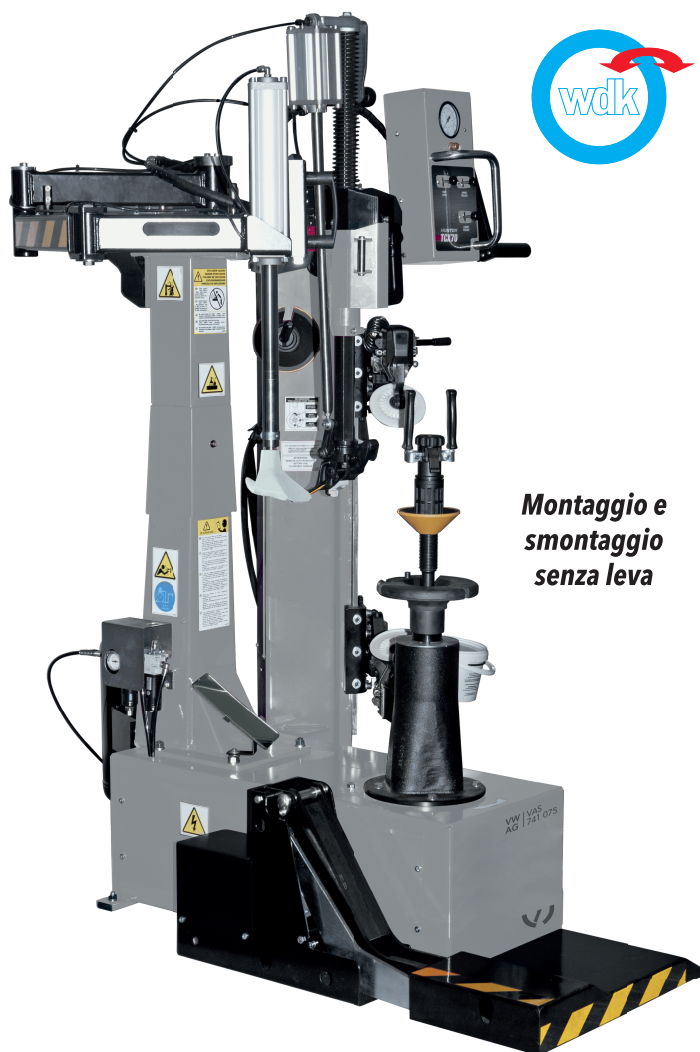
- ✓ Bloccaggio pneumatico del braccio di montaggio
- ✓ Per tutte le funzioni importanti, i pedali garantiscono un funzionamento sicuro e le mani dell'operatore rimangono libere
- ✓ Sistema pressione tallone BPS omologato WDK per pneumatici UHP e run-flat
- ✓ Manometro azionato a pedale

VAS 6560 caratteristiche come VAS 741 045 tranne per:

- ✓ Diametro esterno 12 - 24 pollici
- ✓ Palo ribaltabile
- ✓ Torretta standard di nuova generazione

VAS 741 075

Per i negozi specializzati tra i professionisti degli pneumatici



Montaggio e smontaggio senza leva



VAS 6645

Tecnologia senza la leva con platorello

✓ Triplo utensile per montaggio / smontaggio e stallonatura (brevettato).

VAS 741 075 caratteristiche

✓ Smontagomme automatico per tutti gli pneumatici con diametro esterno 12 - 30 pollici

VAS 6645 caratteristiche

✓ Smontagomme superautomatico con movimenti idraulici degli utensili di lavoro

✓ Triplo utensile brevettato per stallonatura e montaggio / smontaggio senza contatti

✓ Dotato di platorello con bloccaggio pneumatico del cerchio con moltiplicatore di forza (brevettato)

✓ Il processo comodo, preciso e sicuro, è eseguito dalla console di comando

Hunter USA

Sviluppo, produzione, vendita, formazione - tutto in un'unica azienda



Lee Hunter fondò l'azienda nel 1946 e da allora è rimasta un'azienda di famiglia.



La fabbrica Hunter di St. Louis, nel Missouri (USA) è la sede principale per assetti, formazione e vendite.



La fabbrica Hunter di Raymond, nel Mississippi, si occupa dello sviluppo e della produzione di tutte le parti elettroniche.



Lo stabilimento Hunter di Durant, nel Mississippi, produce ponti sollevatori, equilibratrici e lo smontagomme VAS 741 005.

Hunter: leader di mercato negli Stati Uniti

L'azienda Hunter Engineering Company è leader a livello mondiale nella produzione di attrezzature per officine. Fondata nel 1946 da Lee Hunter a Ladue, nel Missouri (USA) è sempre rimasta un'azienda privata a conduzione familiare. Nel 1946, Hunter costruì una grande sede centrale a St. Louis, nel Missouri, nella quale oltre 70 ingegneri sviluppano software e hardware per i macchinari e li testano nei laboratori. Oltre all'edificio principale, è stato costruito il centro di formazione dell'azienda, con un auditorium per 400 persone, e nel 1992 il centro di

formazione è stato ampliato per includere camion e autobus. La produzione dei macchinari avviene nelle tre fabbriche: a Bridgeton, nel Missouri, a Raymond e a Durant, entrambe nel Mississippi. L'organizzazione commerciale di Hunter opera a livello internazionale ed è supportata da oltre 100 agenzie in tutto il mondo.



Hunter in tutto il mondo

Canali di distribuzione internazionali in 110 paesi

Da quando è entrato nel mercato internazionale negli anni '50, Hunter ha fatto progressi costanti nella distribuzione dei suoi prodotti in tutto il mondo. Hunter si impegna nella creazione di relazioni commerciali durature e di fiducia con gli utenti finali, attraverso la sua rete di distributori in oltre 110 paesi di tutto il mondo.



Hunter è riconosciuta come leader mondiale nel mercato post-vendita automobilistico e continuerà a progettare prodotti specifici per il suo mercato internazionale.

 Distribuzione internazionale
 Distribuzione interna

