

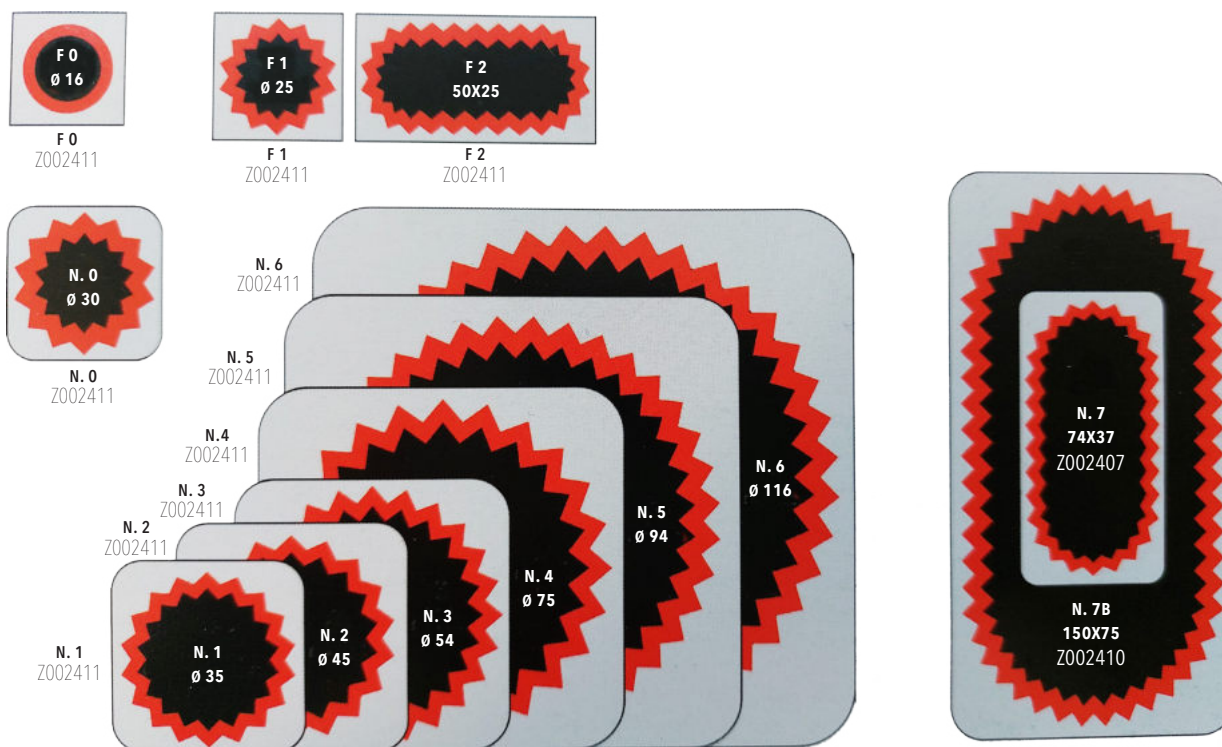
**Materiale
vulcanizzante**

PEZZE PER CAMERA D'ARIA

PEZZE PER CAMERA D'ARIA TT

Le pezze per camere d'aria, con bordatura doppia e dentata, unite alla soluzione **vulcanizzante a FREDDO "Cement SVS-VULC"** garantiscono una perfetta vulcanizzazione.

- Grazie al corpo centrale a più strati, la camera d'aria subirà una dilatazione continua e graduale durante il gonfiaggio
- La parte riparata sarà legata in modo omogeneo con il resto della camera



CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002419	F 0	Ø 16	100	
Z002411	F 1	Ø 25	100	
Z002420	F 2	50x25	100	
Z002400	N. 0	Ø 30	100	
Z002401	N. 1	Ø 35	30	
Z002402	N. 2	Ø 45	30	
Z002403	N. 3	Ø 54	30	
Z002404	N. 4	Ø 75	30	
Z002405	N. 5	Ø 94	10	
Z002406	N. 6	Ø 116	10	
Z002407	N. 7	74x37	30	
Z002410	N. 7B	150x75	10	

SPECIAL CEMENT SVS-VULC - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003860	10 g - 14 ml	tubetto singolo
S003831	25 g - 35 ml	tubetto singolo
S003861	50 g - 35 ml	tubetto singolo
S000974	175g - 250 ml	1
S003862	500g - 700 ml	1



S000974

■ VALVOLE CON BASE VULCANIZZABILE

Valvole con base in gomma, preparata per applicazione a freddo o a caldo.



V004815



V004816



V004823



V004824

CODICE	RIFERIM.	ETRTO	DIMENS. (mm)	FORO	IMPIEGO
V004815	TR 13	V2-02-1	38x Ø57	Ø 11.6	
V004816	TR 15	-	38x Ø60	Ø 16.5	
V004823	TR 218 A	-	Ø80	-	
V004824	TR 218 A	-	48x Ø82	-	

■ BASE VALVOLA AVVITABILE VG8

Base valvola telata, con filetto a vite per valvole camion VG8 (Michelin), preparata per applicazione a freddo o a caldo.



CODICE	DIMENS. (mm)	IMPIEGO
Z000050	Ø80	

■ TALCO

Adatto per montaggio di pneumatici con camera d'aria. Prodotto resistente alle alte temperature e all'umidità. Grana fine. Senza amianto

CODICE	PESO	PEZZI
A000068	500 g	1



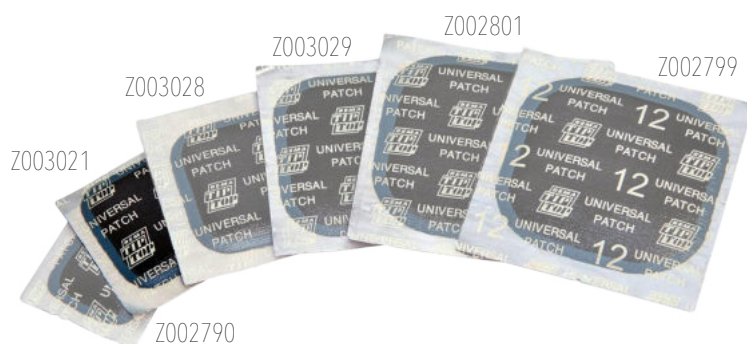
PEZZE TUBELESS

PEZZE UP TBL

Pezze universali "vulcanizzanti" per la riparazione di fori o piccoli danni, su pneumatici Tubeless sia con struttura Radiale che Diagonale.

- La riparazione interna con un'attenta ispezione visiva da parte dell'operatore = riparazione PERMANENTE
- Dopo aver applicato la riparazione UP, il pneumatico potrà essere utilizzato immediatamente
- Sistema di riparazione progettato per una **vulcanizzazione a FREDDO con "Cement FD-BL" o "Cement SC-BL"**. Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top

RIPARAZIONE CERTIFICATA ECE-R108/109



Z003035 - Z003036

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002790	UP 3	27x27	100	
Z003035	UP 3, SECCHIELLO	27x27	550	
Z003021	UP 4.5	37x37	100	
Z003036	UP 4.5, SECCHIELLO	37x37	300	
Z003028	UP 6	43x43	50	
Z003037	UP 6, SECCHIELLO	43x43	350	
Z003029	UP 8	55x55	50	
Z003026	UP 8, SECCHIELLO	55x55	200	
Z002801	UP 10	63x63	50	
Z002802	UP 10, SECCHIELLO	63x63	150	
Z002799	UP 12 *	63x63	30	
Z002800	UP 12, SECCHIELLO *	63x63	150	

* CON RINFORZO TELATO INTERNO

FAST CEMENT FD-BL (FAST DRY) - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003909	25 g - 35 ml	tubetto singolo
S003893	175 g - 240 ml	1
S003900	500 g - 690 ml	1



S003893

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

RAPPEZZI

RAPPEZZI RADIALI TL PREMIUM LINE - SERIE 100

Rappezzi **PREMIUM LINE** per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Radiale.

- Elevata adesione iniziale (Green Tack) grazie ad uno strato adesivo bimodale, per un'applicazione ancora più precisa e semplice
- Tela di rinforzo in Rayon

























VETTURA - AUTOCARRO - AGRICOLTURA

Sistema di riparazione **vulcanizzabile FREDDO** con "Cement SC-BL" (in opzione Cement FD-BL o Cement OTR), oppure a **CALDO** con "Soluzione MTR-2" (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top

RIPARAZIONI CERTIFICATE ECE-R108/109

TABELLA DI RIPARAZIONE (SCANSIONARE CODICE QR)



CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003333	RAD 110 TL PREMIUM	75x55	1	20	
R003327	RAD 112 TL PREMIUM	115x70	1	10	
R003338	RAD 114 TL PREMIUM	130x85	1	10	
R003350	RAD 115 TL PREMIUM	90x75	1	20	
R003345	RAD 116 TL PREMIUM	104x67	1	10	
R003334	RAD 120 TL PREMIUM	125x80	2	10	
R003377	RAD 122 TL PREMIUM	175x75	2	10	
R003321	RAD 124 TL PREMIUM	220x75	2	10	
R003335	RAD 125 TL PREMIUM	125x115	3	10	
R003352	RAD 126TL PREMIUM	260x75	3	10	
R003400	RAD 128 TL PREMIUM	330x75	3	10	
R003336	RAD 135 TL PREMIUM	203x148	4	10	
R004000	RAD 140 TL PREMIUM	195x100	3	10	
R003317	RAD 142 TL PREMIUM	260x130	4	10	
R004001	RAD 144 TL PREMIUM	335x130	4	10	
R003331	RAD 146 TL PREMIUM	440x180	4	5	
R003298 *	RAD 180 TL PREMIUM	190x150	2	5	
R003325 *	RAD 182 TL PREMIUM	240x185	3	5	
R004004 *	RAD 184 TL PREMIUM	295x215	3	5	
R004005 *	RAD 186 TL PREMIUM	340x245	2	5	
R004006 *	RAD 188 TL PREMIUM	450x280	2	3	
R003138 *	RAD 190 TL PREMIUM	550x310	2	3	

*SPECIALE AGRI: FORMA DEL RAPPEZZO, NUMERO DI STRATI, SEZIONE DELLA TELA DI RINFORZO E DISTANZA FRA LE TELE, SONO OTTIMIZZATI PER GARANTIRE RESISTENZA ED ELASTICITÀ NECESSARI SU QUESTA SPECIFICA TIPOLOGIA DI PNEUMATICO

MATERIALE VULCANIZZANTE

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902












OTR [=GENIO CIVILE/E.M.]

Sistema di riparazione **vulcanizzabile FREDDO** con "Cement OTR" (in opzione Cement FD-BL o Cement SC-BL), oppure a **CALDO** con "Soluzione MTR-2" (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top specifiche OTR



RIPARAZIONI CERTIFICATE ECE-R108/109

TABELLA DI RIPARAZIONE (SCANSIONARE CODICE QR)

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003331 **	RAD 146 TL PREMIUM	440x180	4	5	
R003329 **	RAD 150 TL PREMIUM	580x180	5	5	
R003326 **	RAD 152 TL PREMIUM	580x240	5	3	
R003324 **	RAD 155 TL PREMIUM	330x260	5	5	
R003132 **	RAD 156 TL PREMIUM	720x270	7	3	
R003133 **	RAD 160 TL PREMIUM	860x270	7	3	
R003134 **	RAD 162 TL PREMIUM	1030x325	7	1	
R003135 **	RAD 165 TL PREMIUM	420x330	6	3	
R003136 **	RAD 168 TL PREMIUM	760x350	7	1	
R003322 **	RAD 175 TL PREMIUM	530x450	8	3	
R003137 **	RAD 185 TL PREMIUM	730x530	8	1	

**SPECIALE OTR: DIMENSIONE DEL RAPPEZZO E NUMERO DI STRATI DELLE TELE DI RINFORZO SONO OTTIMIZZATI PER GARANTIRE LA MASSIMA FORZA E RESISTENZA NECESSARI SU QUESTA SPECIFICA TIPOLOGIA DI PNEUMATICO

SOLUZIONE OTR - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1



SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902

RAPPEZZI RADIALI STEEL PREMIUM LINE- SERIE 300



Rappezzi **PREMIUM LINE** rinforzati in acciaio per riparazioni PERMANENTI su pneumatici autocarro. Sostituisce il cavo d'acciaio difettoso nella carcassa degli pneumatici autocarro, senza influire in alcun modo sulle prestazioni.

Elevata adesione iniziale (Green Tack) grazie ad uno strato adesivo bimodale, per un'applicazione ancora più precisa e semplice

- Sistema di riparazione **vulcanizzabile FREDDO** con "Cement SC-BL" (in opzione Cement FD-BL o Cement OTR), oppure a **CALDO** con "Soluzione MTR-2" (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top
- **Cavo in acciaio per pneumatici come strato di rinforzo**
- Adatti a sistemi di vulcanizzazione a uno o due step
- **Costruzione ottimizzata contro i rigonfiamenti causati da lesioni ai fianchi**
- Forma e spessore ridotti per una facile installazione e una migliore adattabilità al profilo interno dello pneumatico
- Particolarmente adatto per pneumatici autocarro a basso profilo



RIPARAZIONE CERTIFICATA ECE-R108/109

TABELLA DI RIPARAZIONE (SCANSIONARE CODICE QR)

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003401	RAD 331 STEEL PREMIUM	165x75	2	10	
R003403	RAD 333 STEEL PREMIUM	205x90	2	10	
R003404	RAD 335 STEEL PREMIUM	245x95	2	10	
R003405	RAD 337 STEEL PREMIUM	285x100	2	10	
R003406	RAD 339 STEEL PREMIUM	325x105	2	10	
R003407	RAD 341 STEEL PREMIUM	365x110	2	10	
R003408	RAD 343 STEEL PREMIUM	445x120	2	5	

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902

■ RAPPEZZI RADIALI ARAMID PREMIUM LINE - SERIE 500

Rappezzi **PREMIUM LINE** rinforzati in acciaio per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Radiale. Realizzati con tele di rinforzo "in ARAMID", per offrire contemporaneamente maggior resistenza, flessibilità e leggerezza. Elevata adesione iniziale (Green Tack) grazie ad uno strato adesivo bimodale, per un'applicazione ancora più precisa e semplice



- Sistema di riparazione **vulcanizzabile FREDDO** con "Cement SC-BL" (in opzione Cement FD-BL o Cement OTR), oppure a **CALDO** con "Soluzione MTR-2" (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top
- **Riduzione del rigonfiamento, dopo la vulcanizzazione, fino al 60%**
- **La tela in Aramid è il 50% più resistente rispetto ad una tela in Acciaio**
- **Progettati per pneumatici a profilo ribassato (gommoni)**
- **Maggiore capacità di riparazione con dimensioni inferiori, fino al 30%, rispetto alla serie 100**
- **Speciale forma a farfalla**



RIPARAZIONE CERTIFICATA ECE-R108/109

TABELLA DI RIPARAZIONE (SCANSIONARE CODICE QR)

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003104	RAD 531 ARAMID PREMIUM	165x75	2	10	
R003110	RAD 533 ARAMID PREMIUM	205x90	2	10	
R003100	RAD 535 ARAMID PREMIUM	245x95	2	10	
R003101	RAD 537 ARAMID PREMIUM	285x100	2	10	
R003102	RAD 539 ARAMID PREMIUM	325x105	2	10	
R003111	RAD 541 ARAMID PREMIUM	365x110	2	10	
R003112	RAD 543 ARAMID PREMIUM	445x120	2	5	
R003105 *	RAD 581 ARAMID PREMIUM	195x155	1	5	
R003106 *	RAD 583 ARAMID PREMIUM	245x190	1	5	
R003107 *	RAD 585 ARAMID PREMIUM	350x220	1	5	
R003108 *	RAD 587 ARAMID PREMIUM	450x280	1	5	
R003109 *	RAD 589 ARAMID PREMIUM	590x330	1	5	

* SPECIFICO AGRICOLTURA: **EXTRA FLESSIBILE**

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902

PER RICOSTRUZIONE

RAPPEZZI RADIALI M-RCF PREMIUM LINE - SERIE 400

SENZA CHIMICO
VULCANIZZAZIONE

Rappezzi **PREMIUM LINE** per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Radiale. Elevata adesione iniziale (Green Tack) grazie ad uno strato adesivo bimodale, per un'applicazione ancora più precisa e semplice. **ESCLUSIVAMENTE PER VULCANIZZAZIONE A CALDO - USO ESENTE DA SOLVENTI**



- Specifici per processi di vulcanizzazione a caldo. Adatti per ricostruzioni a caldo (stampi) o freddo (prestampato) del pneumatico.
- Il preriscaldamento del rapprezzo a 60°C prima dell'installazione sostituisce l'applicazione di cement vulcanizzante all'interno del pneumatico
- Struttura modulare = meno formati per una copertura più ampia di riparazione
- Enorme riduzione dei tempi di lavorazione per l'applicazione del rapprezzo
- Prodotto già in linea con le nuove normative relative ai solventi chimici

TABELLA DI RIPARAZIONE (SCANSIONARE CODICE QR)

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003121	M-RCF 410 PREMIUM	83x60	1	20	
R003122	M-RCF 420 PREMIUM	124x80	1	10	
R003120	M-RCF 420+ PREMIUM	124x80	2	10	
R003123	M-RCF 424 PREMIUM	220x80	2	10	
R003124	M-RCF 425+ PREMIUM	133x122	3	10	
R003125	M-RCF 426 PREMIUM	270x80	3	10	
R003126	M-RCF 440 PREMIUM	200x110	2	10	
R003127	M-RCF 440+ PREMIUM	200x110	3	10	
R003128	M-RCF 442 PREMIUM	270x140	3	10	
R003129	M-RCF 442+ PREMIUM	270x140	4	10	
R003130	M-RCF 444+ PREMIUM	345x140	4	10	



PER RICOSTRUZIONE

RAPPEZZI RADIALI ARAMID M-RCF - SERIE 500

SENZA CHIMICO
VULCANIZZAZIONE

Rappezzi per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Radiale. Realizzati con tele di rinforzo "in ARAMID", per offrire contemporaneamente maggior resistenza, flessibilità e leggerezza.

ESCLUSIVAMENTE PER VULCANIZZAZIONE A CALDO - USO ESENTE DA SOLVENTI

- Specifici per processi di vulcanizzazione a caldo. Adatti per ricostruzioni a caldo (stampi) o freddo (prestampato) del pneumatico.
- Il preriscaldamento del rapprezzo a 60°C prima dell'installazione sostituisce l'applicazione di cement vulcanizzante all'interno del pneumatico
- Enorme riduzione dei tempi di lavorazione per l'applicazione del rapprezzo
- La tela in Aramid è il 50% più resistente rispetto ad una tela in Acciaio
- Riduzione del rigonfiamento, dopo la vulcanizzazione, fino al 60%
- EXTRA flessibile
- Prodotto già in linea con le nuove normative relative ai solventi chimici



R003115

CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI	IMPIEGO
R003113	M-RCF 531 ARAMID	165x75	10	
R003114	M-RCF 533 ARAMID	205x90	10	
R003115	M-RCF 535 ARAMID	245x95	10	
R003116	M-RCF 537 ARAMID	285x100	10	

MATERIALE VULCANIZZANTE

■ RAPPEZZI DIAGONALI - SERIE PN (VETTURA/AUTOCARRO/AGRICOLTURA/VEICOLI INDUSTRIALI)

Rappezzi per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Diagonale. Realizzati con tele di rinforzo "in Nylon", per offrire estrema resistenza e durata nel tempo.

- Sistema di riparazione vulcanizzabile FREDDO con "Cement SC-BL" (in opzione Cement FD-BL o Cement OTR), oppure a CALDO con "Soluzione MTR-2" (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top



R003395



R003391

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	INCROCIO TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003380	PN 03	100	2	90°	10	
R003381	PN 04	120	2	90°	10	
R003382	PN 05	160	4	90°	10	
R003385	PN 06	235	6	90°	10	
R003395	PN 07	295	6	90°	10	
R003396	PN 08	345	6	90°	5	
R003397	PN 09	390	8	90°	5	
R003398	PN 010	450	8	90°	3	
R003388 *	PN 020	255	4	70° - 110°	10	
R004010 *	PN 021	370	4	70° - 110°	5	
R003391 *	PN 022	510	4	70° - 110°	3	
R003392 *	PN 023	255	6	70° - 110°	10	
R003393 *	PN 024	370	6	70° - 110°	5	
R003394 *	PN 025	510	6	70° - 110°	3	
R003477	PN 040	160	4	90°	5	
R003478	PN 041	235	6	90°	5	
R003479	PN 042	265	8	90°	5	

* SPECIALE AGRI: ANGOLO D'INCROCIO DELLE TELE 70°/110° PER GARANTIRE LA RESISTENZA E "FLESSIBILITÀ" RICHIESTE DA QUESTA SPECIFICA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI.

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902

RAPPEZZI DIAGONALI - SERIE PN (OTR) [=GENIO CIVILE/E.M.]

Rappezzi per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Diagonale.
Realizzati con tele di rinforzo "in Nylon", per offrire estrema resistenza e durata nel tempo.






Sistema di riparazione **vulcanizzabile FREDDO con "Cement SC-BL"** (in opzione Cement FD-BL o Cement OTR), oppure a **CALDO con "Soluzione MTR-2"** (solo con sottostrato para MTR - in opzione Soluzione HR). Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top specifici OTR

- Rappezzo estremamente resistente con un elevato numero di strati di tele di rinforzo.
- **Angolo d'incrocio delle tele 90°**

RIPARAZIONE CERTIFICATA ECE-R108/109



R003484

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	INCROCIO TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003389	PN-OTR 050	240	4	90°	12	
R003480	PN-OTR 050+	240	6	90°	10	
R003386	PN-OTR 052	360	6	90°	12	
R003481	PN-OTR 052+	360	8	90°	10	
R003387	PN-OTR 054	480	8	90°	5	
R003482	PN-OTR 054+	480	10	90°	5	
R003483	PN-OTR 056	660	10	90°	5	
R003484	PN-OTR 056+	660	12	90°	5	
R003485	PN-OTR 056 S	660	10	90°	5	
R003486	PN-OTR 056 S+	660	12	90°	5	
R003487	PN-OTR 058	810	12	90°	3	
R003488	PN-OTR058+	810	14	90°	3	
R003489	PN-OTR 058 S	810	12	90°	3	
R003490	PN-OTR 058 S+	810	14	90°	3	
R003491	PN-OTR 060	1010	14	90°	1	

VERSIONE "+": rappezzo rinforzato. Stesse dimensioni, ma con un numero superiore di tele di rinforzo. (esempio: PN-OTR 056 = 10 tele / PN-OTR 056+ = 12 tele)

VERSIONE "S": rappezzo specifico e sagomato per applicazioni sul fianco quando il danno è in prossimità del tallone.

VERSIONE "S+": rappezzo rinforzato, specifico e sagomato per applicazioni su fianco e spalla. Stesse dimensioni, ma con un numero superiore di tele di rinforzo. (esempio: PN-OTR 056 S = 10 tele / PN-OTR 056 S+ = 12 tele)

SPECIAL CEMENT SC-BL - vulcanizzazione a FREDDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1



S003883

SOLUZIONE MTR-2 - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003902

PER RICOSTRUZIONE

RAPPEZZI RADIAL MTC (MULTI TEMPERATURE CURE) - SPECIALE RICOSTRUZIONE

Rappezzi per riparazioni PERMANENTI su pneumatici con struttura Radiale "SPECIALE RICOSTRUZIONE"

- Sistema di riparazione **vulcanizzabile solo a CALDO** con "Soluzione MTR-2" applicando il sotto-strato para MTR.
- Riparazione ideale nei processi di vulcanizzazione con presse a caldo (stampi) o in autoclave (prestampato) tipiche delle ricostruzioni. Per una perfetta vulcanizzazione di questa riparazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top.
- Applicabile per riparazioni di danni su Battistrada, Fianco e Spalla
- Tela di rinforzo in Rayon

RIPARAZIONE CERTIFICATA ECE-R108/109



R003460



R003470

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	TELE	PEZZI	IMPIEGO
R003460	MTC 110	75x55	1	50	
R003461*	MTC 112	115x70	1	50	
R003462*	MTC 114	130x85	1	50	
R003463*	MTC 115	90x75	1	50	
R003464	MTC 120	115x70	2	50	
R003465	MTC 122	160x70	2	50	
R003466	MTC 124	210x70	2	42	
R003467	MTC 125	120x110	3	50	
R003468*	MTC 126	250x70	3	50	
R003469	MTC 135	195x140	4	50	
R003470	MTC 140	185x95	3	50	
R003471	MTC 142	250x125	4	50	
R003472	MTC 144	320x125	4	50	
R003473	MTC 145	220x175	4	40	
R003474	MTC 146	430x1755	4	50	

* ATTUALMENTE NON IN PRODUZIONE

SOLUZIONE HR - vulcanizzazione a CALDO

CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1



S003904

RAPPEZZI E PEZZE THERMOPRESS (NEW TP RCF)

SENZA CHIMICO
VULCANIZZAZIONE



Riparazione vulcanizzante per riparare fori o piccoli danni su pneumatici Tubeless o con camera d'aria. **UTILIZZABILE ESCLUSIVAMENTE A "CALDO"**

- Impiego a partire da una temperatura di vulcanizzazione di 100°C
- Le **NUOVE TP RCF** sostituiscono le precedenti TP e da oggi sono utilizzabili **SENZA CHIMICO** di vulcanizzazione
- Se lo si desidera, è possibile applicare le nuove TP RCF con la soluzione MTR-2 in maniera tradizionale



R002432



R002430



R002431



R003103



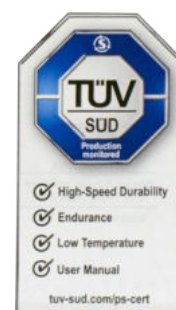
R003130

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	PEZZI	NOTE
Z002432	TP 100	Ø 30	80	NO TELE DI RINFORZO - UTILIZZABILE PER CAMERA D'ARIA
Z002430	TP 102	Ø 37	50	NO TELE DI RINFORZO - UTILIZZABILE PER CAMERA D'ARIA
Z002431	TP 103	Ø 47	35	NO TELE DI RINFORZO - UTILIZZABILE PER CAMERA D'ARIA
R003130	TP 170	Ø 70	20	TELE DI RINFORZO DIAGONALI
R003103	TP 181	65x55	20	TELE DI RINFORZO RADIALI

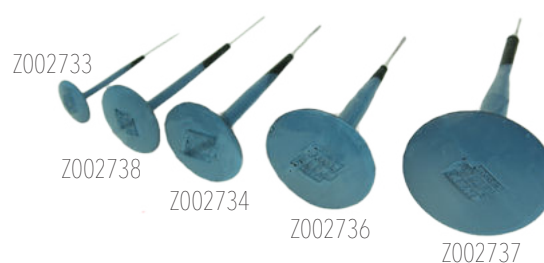
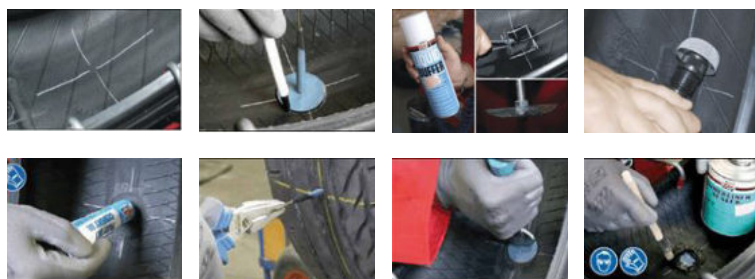
MINICOMBI

La riparazione MINICOMBI permette di riparare, contemporaneamente, l'interno e l'esterno del danno presente sulla fascia battistrada di pneumatici radiali e diagonali.

- Base e stelo, dei minicombi, sono vulcanizzabili al 100%
- La Base ripara il danno, e lo Stelo ripristina la gomma proteggendo la carcassa da acqua ed impurità
- Sistema di riparazione progettato per una **vulcanizzazione a FREDDO con "Cement FD-BL" o "Cement SC-BL"**. Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top



RIPARAZIONE CERTIFICATA TÜV **FINO A 300 KM/H**



CODICE	RIFERIMENTO	DIAMETRO GAMBO (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002733	A3	3	50	
Z002738	A4.5	4.5	40	
Z002734	A6	6	40	
Z002736	B8	8	20	
Z002737	B10	10	20	

OTTURATORI

■ OTTURATORI REMASTEM TT

Otturatori, da combinare a pezzi o rappezzi, per la riparazione a freddo di forature cilindriche sul battistrada di pneumatici radiali e diagonali. Il diametro dell'otturatore è maggiore rispetto alla foratura, per consentire una compressione che garantisce una riparazione duratura.

- Sistema di riparazione progettato per una **vulcanizzazione a FREDDO con "Cement FD-BL" o "Cement SC-BL"**. Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top
- Particolarmente indicati quando l'inclinazione del danno è superiore a 15°
- Corpo otturatore vulcanizzabile al 100%
- Ripristina la gomma, proteggendo la carcassa da acqua ed impurità



CODICE	DIAMETRO (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002798	max. 6	60	
Z002795	max. 8	60	
Z002792	max. 10	20	
Z002793	max. 12	20	

CODICE	NOTE
A000110	SONDA ESTRATTORE TT INOX

■ OTTURATORI SEALASTIC

Kit per le riparazioni di piccoli danni a pneumatici diagonali autocarro (max. 8 mm di danno), agricoltura ed OTR (max. 15 mm).

- Sistema di riparazione progettato per **una vulcanizzazione a FREDDO con "Cement FD-BL" o "Cement SC-BL"**. Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top
- Riparazioni possibili anche con il pneumatico ancora montato.
- Adatto anche per pneumatici con struttura metallica, utilizzando la fresa HM

CONTENUTO KIT: 10x inserti di riparazione
 2x SPECIAL CEMENT BL 40 gr.
 1x attrezzo inserimento 230mm (cod. A002792)
 1x raspa Ø 6.5x195mm (cod. A002790)



CODICE	RIFERIMENTO	DIM. DANNO (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002789	KIT	8 - 15	1 (KIT)	
Z002797	RICAMBI - TT 611	max. 8	20	
Z002796	RICAMBI - TT 612	max. 15	20	

■ OTTURATORI SRAS - BLU

Kit per riparazione rapida direttamente in loco, senza necessità di smontare il pneumatico.

- Sistema di riparazione progettato per una **vulcanizzazione a FREDDO con "Cement FD-BL" o "Cement SC-BL"**. Per una perfetta vulcanizzazione, si raccomanda di utilizzare esclusivamente soluzioni vulcanizzanti Rema Tip Top
- Vulcanizzazione ottimale, grazie all'elevatissima pressione data dall'espansione, dell'otturatore stesso, nel foro.
- Ideale come pronto intervento da viaggio. Consente di poter continuare a guidare con molta cautela finchè non è possibile recarsi da un'officina/gommista ed effettuare una riparazione permanente.

CONTENUTO KIT: 40x inserti di riparazione SRAS
 2x barattoli SC-BL 40g
 1x fresa a mano fissa da 6mm
 1x fresa carbonio (HM) da 6 mm
 1x forcella speciale SRAS
 1x gesso marcatura
 1x porta gesso
 1x cutter (taglierino)
 1x manuale d'istruzione
 40x adesivi (max. 80 m/h)



CODICE	RIFERIMENTO	PEZZI	IMPIEGO
Z002805	KIT - SRAS PROFI	1	
Z002791	RICAMBI - SRAS (BLU)	40	

■ KIT AIR TUBELESS MOTO

TUBELESS - Kit di riparazione rapida "portatile" (minime dimensioni) senza dover smontare gli pneumatici dai cerchi

- Dispone di cartucce di gas compresso per rigonfiare il pneumatico
- BMW MOTORRAD APPROVAL

CONTENUTO: 3x bombolette CO2 16gr.
 1x adattatore
 3x corpi di riparazione TL
 1x Special Cement 4gr.
 1x alesatore
 1x coltellino tascabile



CODICE	PEZZI	IMPIEGO
Y000357	1	

Indicazioni di sicurezza: max. 400 km (velocità max 60 km/h).

Appena possibile, recarsi da uno specialista e far controllare lo pneumatico, per eseguire una riparazione permanente o per sostituirlo.

KIT DI RIPARAZIONE

■ CAMPLAST MINI (KIT RIP. CAMPING TT)

KIT per le riparazioni di piccole fenditure su superfici come PVC, PU o tessuti. Non contengono CFC o solventi aromatici. Conservare in luogo fresco ed asciutto.

CODICE	NOTE
S003852	2 PEZZE IN PVC Ø35 MM - 1 PEZZA IN PVC Ø45 MM - 1 PEZZA IN PVC 73X38 MM - 1 CAMPLAST CEMENT 6GR. - 1 CARTA VETRATA
S003832	RICAMBIO TUBETTO CAMPLAST CEMENT 6 GR



■ CAMPLAST MAXI (KIT RIP. CAMPING TT)

KIT per le riparazioni di piccole fenditure su superfici come PVC, PU o tessuti. Non contengono CFC o solventi aromatici. Conservare in luogo fresco ed asciutto.

CODICE	NOTE
Y000355	3 PEZZE IN PVC Ø35 MM - 3 PEZZE IN PVC Ø45 MM - 3 PEZZE IN PVC 73X38 MM - 1 STRISCI IN PVC 70X300 MM - 4 CAMPLAST CEMENT 6GR. - 2 CARTA VETRATA
S003832	RICAMBIO TUBETTO CAMPLAST CEMENT 6 GR



■ KIT RIPARAZIONE BICI TT 01

KIT Assortimento base per la riparazione di forature su biciclette.

> Disponibile in box originale da 36 kit

CODICE	NOTE
Y000358	4 PEZZE F1 TONDE Ø25 MM - 1 PEZZA F2 OVALE 50X25 MM - 1 MASTICE SVS-VULC 3GR. - 1 CARTA VETRATA



■ KIT RIPARAZIONE BICI TT 02

KIT Assortimento base per la riparazione di forature su biciclette.

> Disponibile in box originale da 24 kit

CODICE	NOTE
Y000352	6 PEZZE F1 TONDE Ø25 MM - 1 PEZZA F2 OVALE 50X25 MM - 1 MASTICE SVS-VULC 5GR. - 1 TUBO PER VALVOLA - 1 CARTA VETRATA



SOLUZIONI VULCANIZZANTI

LIQUIDO BUFFER - PULITORE CHIMICO

Adatto per una rapida pulizia delle superfici da raspare (es. interno del pneumatico). Rimuove, efficacemente, il silicone posto a protezione del liner e altri contaminanti.

- Senza CFC e aromatici



S003848



S003846



S003849

CODICE	PESO	PEZZI
S003848	500 ml (spray)	1
S003846	1 Lt.	1
S003849	5 Lt.	1

SPECIAL CEMENT SC-BL

Soluzione per l'applicazione dei rappezi, pezze e minicombi.

- Utilizzabile per vulcanizzazione a freddo a partire dai 15/18° C., fino ai 150 °C.

PENNELLO AVVITABILE cod. A009000 (venduto separatamente)



A009000



S003887



S003873



S003883



S003897



S003898

CODICE	PESO	PEZZI
S003887	12 g - 14 ml	tubetto singolo
S003873	70 g - 80ml	tubetto singolo
S003883	200 g - 230 ml	1
S003897	650 g - 740 ml	1
S003898	4 kg	1

CODICE	NOTE
A009000	Pennello avvvitabile in metallo, adatto per barattoli da 175 gr. a 225 gr.

MATERIALE VULCANIZZANTE

FAST CEMENT FD-BL (FAST DRY)

Questa soluzione vulcanizzante, si innesca più velocemente rispetto al normale SPECIAL CEMENT SC-BL. Minor tempo d'attesa prima di applicare la riparazione.

- Utilizzabile per vulcanizzazione a freddo a partire dai 15/18° C., fino ai 150 °C.
- Colorazione = trasparente



CODICE	PESO	PEZZI
S003909	25 g - 35 ml	tubetto singolo
S003893	175 g - 240 ml	1
S003900	500 g - 690 ml	1

CODICE	NOTE
A009000	Pennello avvitabile in metallo, adatto per barattoli da 175 gr. a 225 gr.

CEMENT SVS-VULC

Soluzione per la vulcanizzazione a freddo di pezzi per camera d'aria.

- Senza contenuto di CFC o di idrocarburi aromatici.

PENNELLO AVVITABILE cod. A009000 (venduto separatamente)



CODICE	PESO	PEZZI
S000988	5 g -	tubetto singolo (disponibile in conf. originale da 50pz.)
S003860	10 g - 14 ml	tubetto singolo
S003831	25 g - 35 ml	tubetto singolo
S003861	50 g - 35 ml	tubetto singolo
S000974	175g - 250 ml	1
S003862	500g - 700 ml	1

CODICE	NOTE
A009000	Pennello avvitabile in metallo, adatto per barattoli da 175 gr. a 225 gr.

SOLUZIONE OTR

Soluzione chimica per la vulcanizzazione a FREDDO di rappazzi universali, radiali e diagonali su pneumatici di grandi dimensioni OTR.

- Garantisce una perfetta vulcanizzazione quando combinato con rappazzi OTR
- Soluzione più densa, per facilitarne l'applicazione su pneumatici OTR
- Tempi d'innesco: **min. 20 minuti**
- Utilizzabile per vulcanizzazione a freddo a partire dai 15/18°C, per vulcanizzazione a caldo con una temperatura fino ai 150°C



CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
CODICE	NOTE	
A009002	Pennello Ø25x39 mm	
A009020	Tappo barattolo con porta pennello Ø50 mm	

SOLUZIONE MTR-2 (VULCANIZZAZIONE A CALDO)

Soluzione chimica per la **vulcanizzazione A CALDO**, per la parete interna o esterna degli pneumatici dopo la rasatura.

- Utilizzabile sia per l'applicazione del rappazzo, sia per il riempimento del cratere.
- Per vulcanizzazione utilizzare a temperature a partire dai 100 °C.
- Soluzione ancora più ecologica e meno sensibile alle variazioni di umidità ambientali

CONFORME ALLE NORMATIVE EUROPEE



CODICE	PESO	PEZZI
S003902	300 g - 400 ml	1 (barattolo+pennello)
S003904	600 g - 780 ml	1
S003910	3.5 kg	1
CODICE	NOTE	
A009000	Pennello avvitabile in metallo	
A009002	Pennello Ø25x39 mm	
A009020	Tappo barattolo con porta pennello Ø50 mm	

SOLUZIONE HR (VULCANIZZAZIONE A CALDO)

Soluzione chimica per la **vulcanizzazione a CALDO** (prodotto ad alto contenuto di accelerante) Rappezzi RAD/PN o di riparazioni di sola gomma Rema Tip Top.

- Prodotto speciale per Ricostruzioni o grandi riparatori
- La vulcanizzazione inizia da 85°C e resiste fino a 185°C max.
- Stand-by fino a 14 gg. Prolunga il tempo d'attesa fra l'applicazione e la vulcanizzazione in Autoclave (Vulcstar o Thermopress) da 72h max. a 14 giorni

CODICE	PESO	PEZZI
S003827	650 g - 740 ml	1
S003826	4 kg - 4.5 Lt	1



S003827



S003826

BEAD SEALER (SIGILLANTE PER TALLONI)

Soluzione spalmabile **per sigillare le perdite causate dall'invecchiamento o dall'usura del tallone**. Applicare al tallone e alla sede del tallone prima del gonfiaggio dello pneumatico. Durante il gonfiaggio la materia solida contenuta nella soluzione viene pressata nelle zone irregolari e le sigilla

- Infiammabile, non utilizzare per riempire lo pneumatico
- Non utilizzare per sigillare lesioni, più grandi, causate durante il montaggio dello pneumatico, tagli che si estendono al tessuto, ecc.

CODICE	PESO	PEZZI
S003830	1 Lt	1
S003833	5 Lt	1



S003830



S003833

INNERLINER SEALER - RIGENERATORE DI RASPATURA

Soluzione da utilizzare per sigillare i bordi della riparazione, e ripristinare il liner raspato in eccesso.

PENNELLO AVVITABILE cod. A009000 (venduto separatamente)



S003829



S003847



S003886

CODICE	PESO	PEZZI
S003829	175 g - 210 ml	1 (barattolo+pennello)
S003847	650 g - 790 ml	1
S003886	4 kg	1

CODICE	NOTE
A009000	Pennello avvitalabile in metallo, adatto per barattoli da 175 gr. a 225 gr.
A009002	Pennello Ø25x39 mm
A009020	Tappo barattolo con porta pennello Ø50 mm

CEMENT SC4000 - INDURENTE E-40

CEMENT SC4000 - Mastice speciale da miscelare con INDURENTE E-40, per grandi riparazioni su superfici telate, gommate, PVC, neoprene, e per collegare lastre di gomma a qualsiasi materiale (gomma, metallo ecc.).

- Utilizzare con l'indurente E-40 miscelato al 4% del peso totale
- Alto effetto adesivo immediato. Da applicare entro 2h dalla miscelatura.

CODICE	PESO	PEZZI
S003301	700 g (cement)	1
S003300	30 g (indurente)	1



S003301

S003300

GOMMA

PARA MTR

Miscela di gomma cruda per il riempimento di danni in tutte le zone del pneumatico.

Utilizzare in combinazione con SOLUZIONE MTR-2.

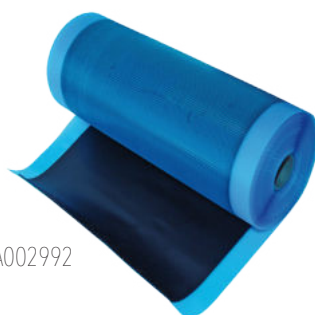
- Temperatura di vulcanizzazione a partire da 100 °C
- In caso di utilizzo con piastre di pre-riscaldamento, non superare la temperatura di 80 °C



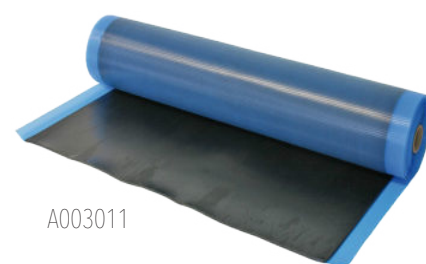
A002991



A003002



A002992



A003011

CODICE	DIMENSIONI (mm)	SPESSORE (mm)	PESO (Kg)
A003002	2500x150	Ø 0.8	0.5
A002991	2600x30	Ø 3	1 (3 rotoli)
A002992	7200x250	Ø 1.2	2.5
A003011	2600x500	Ø 3	5

PARA SV-BL (SOTTOSTRATO A FREDDO)

Rotolo in gomma legante autovulcanizzante a freddo per applicare un sottostrato aggiuntivo a qualsiasi riparazione Rema Tip Top.

- Utilizzabile anche per riparazioni del liner del pneumatico.
- Deve essere **combinato esclusivamente con SPECIAL CEMENT SC-BL o con SPECIAL CEMENT OTR**

CODICE	DIMENSIONI (mm)	SPESSORE (mm)	PESO (Kg)
A002996	8000x250	Ø 8	2
A002997	10000x500	Ø 8	5



A002996

PARA A FILO

MTR-EXT (COD. A003010 - A003013)

Miscela in gomma per riparazioni in tutte le aree del pneumatico **(UNIVERSALE)** mediante estrusore.

- Ottime proprietà di scorrimento e di vulcanizzazione
- Temperatura di vulcanizzazione min. 100 °C
- Temperatura max. di preriscaldamento: 80 °C
- Garantisce un'ottima aderenza allo pneumatico e un'elevata resistenza alle sollecitazioni dinamiche
- Utilizzare solo con SOLUTION MTR-2



PER RICOSTRUZIONE

MTR-RCF (COD. A003016)

Para a filo per estrusore che **non necessita di chimico di vulcanizzazione.**

- Ottime proprietà di scorrimento e di vulcanizzazione
- Temperatura di vulcanizzazione min. 100 °C
- Temperatura max. di preriscaldamento: 80 °C
- Garantisce un'ottima aderenza allo pneumatico e un'elevata resistenza alle sollecitazioni dinamiche
- Per utilizzo senza solventi, applicare direttamente sulla superficie appena rasata

SENZA CHIMICO
VULCANIZZAZIONE



MTR-SF (COD. A003018)

Miscela di gomma cruda per un'ottima finitura di superfici come i **FIANCHI** dello pneumatico (SF = super finish - super finitura)

- Ottime proprietà di scorrimento e di vulcanizzazione
- Temperatura di vulcanizzazione min. 100 °C
- Temperatura di riscaldamento max. 80 °C
- Garantisce una perfetta adesione allo pneumatico ed è altamente resistente
- Utilizzare solo in combinazione con SOLUTION MTR-2

MTR-CR (COD. A003017)

Miscela in gomma, **SPECIALE BATTISTRADA AGRI-OTR**, resistente al taglio (CR = cut resistant - resistente al taglio)

- Temperatura di vulcanizzazione min. a 100 °C
- Il riempimento può essere effettuato semplicemente con MTR-CR o in combinazione con MTR-EXT/-RCF
- Nel caso di applicazioni in cui venissero utilizzate i due composti, MTR-CR RUBBER va utilizzato come protezione della superficie della carcassa dello pneumatico
- Utilizzare soltanto in combinazione con SOLUTION MTR-2

CODICE	TIPOLOGIA	SPESSORE (mm)	PESO (Kg)
A003010	MTR-EXT	Ø 8	6
A003013	MTR-EXT	Ø 8	12
A003016	MTR-RCF	Ø 8	12
A003018	MTR-SF	Ø 8	12
A003017	MTR-CR	Ø 8	12

FIXPASTE VC4-A+B

Composto vulcanizzante a freddo per le riparazioni di danni per tutti i tipi di pneumatici

- Da usare in combinazione con SPECIAL CEMENT BL
- Miscelare i due componenti (A e B) al 50%

CODICE	RIFERIMENTO	PESO (g)
A003009	VC4-A+B	300 (x2)



A003009

COMPOSTO AUTOVULCANIZZANTE T2 COMPOUND

Il bicomponente senza solventi viene miscelato al 50% con **L'ESTRUSORE** per poi essere applicato sull'area danneggiata precedentemente trattata con T2 SOLUTION A4-B4 miscelata al 50%

- Elasticità iniziale elevata
- Rapida vulcanizzazione
- Valori tecnici costanti e resistente al logoramento

CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	SPESSORE (mm)	PESO (Kg)
A003006	T2-A	5500x20	3	2 (5 rotoli)
A003008	T2-B	5500x20	3	2 (5 rotoli)



A003006



A003008

SOLUZIONI T2-A4 & T2-B4

T2-Solution è da utilizzare in combinazione con i COMPOSTI AUTOVULCANIZZANTI T2 COMPOUND, (al posto dello special cement)

- Le due soluzioni sono da miscelare in proporzione al 50%

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
A003012	T2-A4	700 g - 780 ml	1
A003007	T2-B4	700 g - 780 ml	1



A003012

A003007

MATERIALE DI SUPPORTO

VELINE DI COTTURA

Speciale pellicola, per la protezione della parte ricostruita in gomma, durante l'utilizzo di Thermopress.

- Temperatura max. di resistenza ca. 160°C
- Spessore della pellicola ca. 0,2 mm

CODICE	DIMENSIONI (mm)	SPESSORE (mm)	PEZZI
A002985	160 x 75	0.2	1000 fogli



A002985

PER RICOSTRUZIONE

EASY REPAIR GUM

Applicare il composto direttamente sul danno e vulcanizzare in autoclave.

Qualora il danno sia evidenziato ad Envelope già montato, non è necessario smontare l'Envelope, in quanto il processo di vulcanizzazione avviene direttamente in autoclave.

CODICE	PESO (g)	PEZZI
A003015	100	1



A003015

PER RICOSTRUZIONE

RAPPEZZI ENVELOPE

Rappezzi per le riparazioni istantanee di danni di un certo rilievo su camere "ENVELOPE"

- La lavorazione avviene con EASY REPAIR GUM che garantisce un'adesione a lunga durata tra il rappezzo Envelope e il rivestimento interno
- Il processo di vulcanizzazione avviene direttamente in autoclave

CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI
Z002421	No. 3	Ø 54	30
Z002422	No. 7A	90x45	30

Z002422



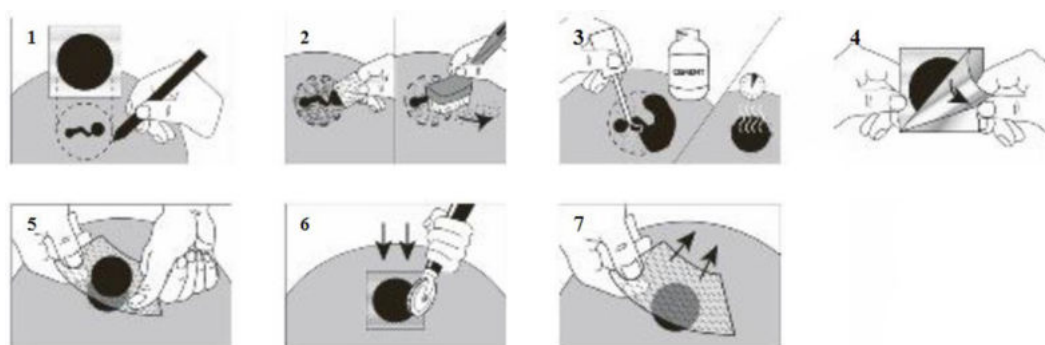
Z002421

PEZZE PER CAMERA D'ARIA

PEZZE PER CAMERA D'ARIA - TECH 2-WAY

Pezze per camera d'aria, tonde ed ovali, in gomma molto resistente.

- Ogni riparazione è permanente e sicura
- Nuovo sotto strato grigio, creato con una gomma più spessa per aumentare le capacità di resistenza ed elasticità
- Grazie al sotto strato grigio, sono adatte sia alla vulcanizzazione a caldo che a freddo con idoneo attivatore chimico



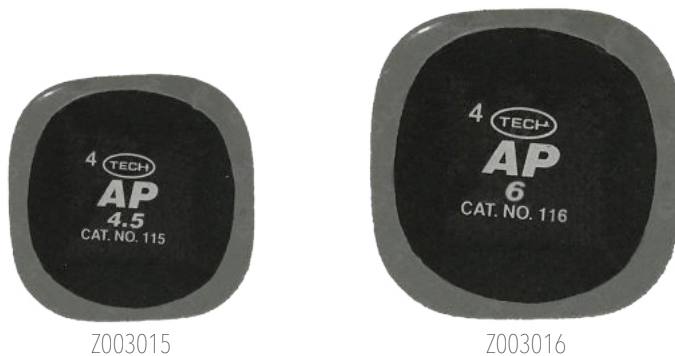
CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI
Z002749	10 - MINI ROUND	Ø 35	200
Z002750	11 - SMALL ROUND	Ø 45	160
Z002752	12 - MEDIUM ROUND	Ø 60	120
Z002754	13 - LARGE ROUND	Ø 80	80
Z002756	14 - MAXI ROUND	Ø 100	20
Z002758	15 - GIANT ROUND	Ø 125	10
Z002759	17 - SMALL OVAL	65x40	30
Z002760	18 - MEDIUM OVAL	100x50	20
Z002761	19 - LARGE OVAL	150x70	20

PEZZE TUBELESS

■ PEZZE AP - NON TELATE

Pezze speciali **NON TELATE** per la riparazione di pneumatici tubeless sia con struttura radiale che diagonale.

- Sono adatte sia alla vulcanizzazione a caldo che a freddo con idonea soluzione vulcanizzante.



Z003015

Z003016

CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI
Z003015	115 - AP4.5	45x45	100
Z003016	116 - AP6	55x55	65

■ PEZZE MP - TELATE

Pezze **TELATE** con speciale struttura di rinforzo. Le pezze MP, con la tecnologia a trama incrociata, aumentano tenuta e durata.

- Sono adatte sia alla vulcanizzazione a caldo che a freddo con idonea soluzione vulcanizzante.
- Progettata per l'uso su pneumatici radiali e diagonali



R002761

R002762

R002763

CODICE	RIFERIMENTO	DIMENSIONI (mm)	PEZZI	IMPIEGO
R002761	600 - MP-0	Ø 60	25	
R002762	601 - MP-1	Ø 75	20	
R002763	602 - MP-2	Ø 90	10	

RAPPEZZI

RAPPEZZI CENTECH RADIAL

Le riparazioni TECH Centech sono rinforzate in tessuto per l'utilizzo su pneumatici radiali.

Dotati di uno speciale sottostrato in gomma cruda per assicurare la massima aderenza ed una perfetta applicabilità: vulcanizza permanentemente allo pneumatico.

- Adatti per vulcanizzazione a freddo
- Ogni rapprezzo ha un'etichetta che permette di scrivere mese/anno della riparazione

* R009005 - R009006 (CT10 HD - CT12 HD): RINFORZATI

** R009021 - R009023 (CT22 - CT24): CONSIGLIATO ESCLUSIVAMENTE PER SPALLA

*** R009012 - R009013 - R009014 (CT33 - CT35 - CT37): CONSIGLIATO ESCLUSIVAMENTE PER BATTISTRADA



R009008



R009005



R009021



R009018



R009016



R009018

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
R009008	CT-10	45x75	20	
R009005 *	CT-10 HD *	65x80	10	
R009006 *	CT-12 HD *	70x115	10	
R009009	CT-12	60x110	10	
R009007	CT-14	75x145	10	
R009010	CT-20	75x125	10	
R009021 **	CT-22 **	75x165	10	
R009023 **	CT-24 **	75x215	10	
R009012 ***	CT-33 ***	100x125	10	
R009013 ***	CT-35 ***	125x150	10	
R009014 ***	CT-37 ***	125x170	5	
R009011	CT-40	100x200	10	
R009016	CT-42	125x250	5	
R009015	CT-44	125x330	5	
R009017	CT-80	150x95	5	
R009018	CT-82	190x250	5	
R009003	CT-84	215x290	5	
R009004	CT-86	245x340	5	

* RINFORZATI

** SPALLA

*** BATTISTRADA

RAPPEZZI DIAGONALI BP

I rappezzi TECH BP - Bias Ply Diagonal - con sotto strato grigio in gomma, sono indicati per la riparazione di pneumatici diagonali.

- Progettati per ripristinare resistenza e flessibilità
- Adatti sia per vulcanizzazione a caldo che a freddo con idonea soluzione vulcanizzante.

CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
R002765	BP-3	100	10	
R002766	BP-4	130	10	
R002767	BP-5	165	10	
R002769	BP-6	240	5	
R002768	BP-7	290	5	
R002770	BP-8	340	5	



R002765



R002769

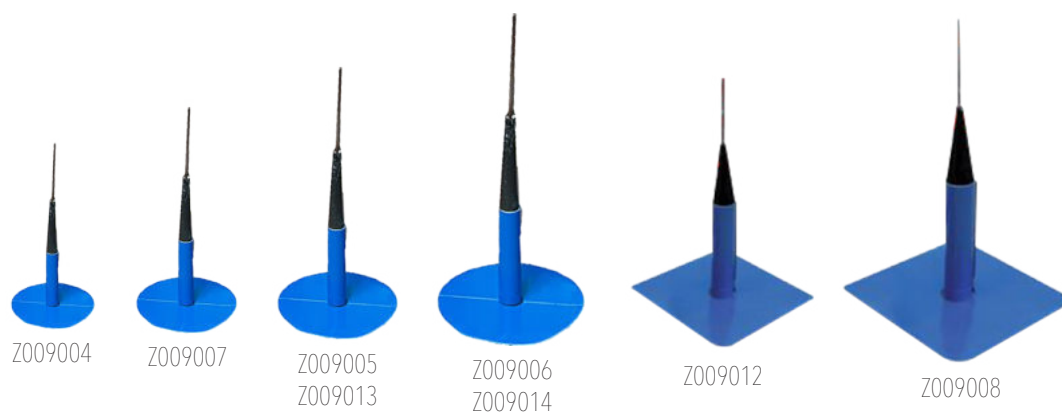
FUNGHI

UNI-SEAL ULTRA - UNI-SEAL ULTRA MAX

Funghi UNI-SEAL ULTRA, per riparazioni sicure, semplici e veloci sul battistrada di pneumatici sia radiali che diagonali.

- Ripara contemporaneamente il danno, all'interno e all'esterno, per fori che vanno dai 3 mm ai 13 mm
- Gambo sottile con inserto metallico all'interno, per una facile installazione
- Sotto-strato in gomma grigia, sia sulla base che nel gambo, lega permanentemente la riparazione al pneumatico garantendo massima aderenza e sigillando la riparazione contro umidità e contaminazioni.

* Z009012 - Z009008 (UL10 - UL13): BASE CON RINFORZO A TRAMA INCROCIATA



CODICE	RIFERIMENTO	DIAM. STELO (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z009004	249UL - UL3	3	24	
Z009007	249/4.5UL - UL4.5	4.5	24	
Z009005	250UL - UL6	6	14	
Z009013	250UL/24 - UL6	6	24	
Z009006	251UL - UL8	8	14	
Z009014	251UL/24 - UL8	8	24	
Z009012*	291UL - UL10*	10	10	
Z009008*	292UL - UL13*	13	10	

* BASE CON RINFORZO A TRAMA INCROCIATA

OTTURATORI A STRINGA

■ STRINGHE PERMACURE®

Insero di riparazione, rinforzato in nylon, per un'efficace e rapida riparazione dall'esterno. Utilizzabili esclusivamente per danni sul battistrada. **RIPARAZIONE TEMPORANEA**

- Ostruiscono immediatamente la foratura, consentendo di proseguire la guida, finchè non è possibile recarsi da un gommista/officina per riparare permanentemente la gomma (consultare manuali riparazione RM-5, RM-6 riportati nella conf.)
- Il sotto-strato in gomma vulcanizza permanentemente la riparazione al pneumatico
- Possono essere utilizzate come para di riempimento quando combinate con pezzi/rappezi TECH

* Z003572 (220 - PERMACURE II): SOTTILI, ECCELLENTI PER LE LESIONI PIÙ PICCOLE



Z003572



Z003570



Z003575



Z003574

CODICE	RIFERIMENTO	LUNGHEZZA (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z003572 *	220 *	95 (sottile)	50	
Z003570	222	95 (standard)	50	
Z003575	224	130	40	
Z003574	226	190	25	

SOLUZIONI VULCANIZZANTI

■ FAST DRY VULCANIZING FLUID

Chimico vulcanizzante ad asciugatura rapida. Garantisce un'adeguata adesione sia nella vulcanizzazione a caldo che a freddo.

* S003874 (770 - FLOW SEAL VULCANIZING FLUID): ESCLUSIVO PER INSERTI PERMACURE



S003906



S003907



S003874



S003871



S003865

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S003906	766	20 ml	tubetto singolo
S003907	765	50 ml	tubetto singolo
S003874 *	770 *	205 ml	1
S003871	760	230 ml (con pennello)	1
S003865	761	945 ml	1

MATERIALE VULCANIZZANTE

HEAVY DUTY BLUE VULCANIZING FLUID - SOLUZIONE A FREDDO BLU

Chimico vulcanizzante che, grazie alla formulazione più densa rispetto a "FAST DRY VULCANIZING FLUID", rende più semplice l'applicazione di un solo strato da parte dell'operatore.

- Specifico per l'applicazione di rappezi di grandi dimensioni
- Adatto per pneumatici radiali e diagonali, tubless
- Può essere utilizzato sia in applicazioni a caldo che a freddo

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S003877	775	235 ml	1



S003877

RUB-O-MATIC - PULITORE CHIMICO

Soluzione chimica, senza CFC, per una semplice pulizia delle superfici da raspare - ad esempio interno del pneumatico.

- Maggiore aderenza delle riparazioni
- Prolunga la "vita" del pneumatico stesso.

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S02106	704	945 ml	1



S02106

SECURITY COAT - RIGENERATORE DI RASPATURA

TECH Security Coat è un prodotto, a base d'acqua, per sigillare i bordi della riparazione.

- Ripristina lo stato protettivo degli pneumatici, tubeless, eccessivamente raspati.

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S03842	738	470 ml	1



S003842

BEAD SEALER - SIGILLANTE TALLONI

Sigillante per talloni.

Sigilla le piccole perdite di aria attorno al tallone del pneumatico.

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S03843	735	946 ml	1



S003843

TECH-CHEK - RILEVATORE PERDITE

Il rilevatore di perdite TECH Chek semplifica l'individuazione delle perdite d'aria negli pneumatici e nelle camere d'aria.

- La formula a base d'acqua, pronta per l'utilizzo, rende l'applicazione semplice e veloce
- Può essere utilizzato su tutti i tipi di pneumatici, camere d'aria, valvole e cerchioni

CODICE	RIFERIMENTO	PESO	PEZZI
S03889	751	945 ml	1



S003889









PEZZE TUBELESS

PEZZE TUBELESS - UNIVERSALI

Per la riparazione di fori o piccoli danni, su qualsiasi tipologia di pneumatico (auto/truck, radiali/diagonali). Sigillano e rinforzano la lesione.

- Uno strato di gomma adesiva Dual Cure offre un'adesione ottimale e semplifica l'applicazione.
- Applicare con soluzione vulcanizzante idonea



CODICE	RIFERIMENTO	DIM. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z003020	UP 1	46x46	100	 
Z003018	UP 1	46x46	250	 
Z003022	UP 2	54x54	50	 
Z003023	UP 3	67x67	50	 







FUNGHI

SPEEDY PLUG QPP - DUAL CURE

Per riparazioni di forature al battistrada di pneumatici, auto ed autocarro, con struttura radiale o diagonale.

- Ostruisce il foro e sigilla in un solo passaggio
- La copertura integrale dello stelo facilita l'inserimento
- Applicare con soluzione vulcanizzante idonea

DUAL CURE: VULCANIZZAZIONE CHIMICA (FREDDO)

CODICE	RIFERIMENTO	STELO (mm)	BASE (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z002729	-	Ø 3	Ø 47	18	 
Z002731	QPP 2	Ø 6	Ø 57	14	 
Z002735	QPP 4	Ø 10	Ø 102	24	 



OTTURATORI A STRINGA

BARRETTE TBL - HD STRING

Queste riparazioni sono costruite con un cordone, attorcigliato, impregnato di gomma butilica. **RIPARAZIONE TEMPORANEA**

- Ostruiscono immediatamente la foratura, consentendo di proseguire la guida, finché non è possibile recarsi da un gommista/officina per riparare permanentemente la gomma
- L'elevata resistenza dei cordoni, evita la rottura durante l'inserimento
- La gomma butilica, morbida e appiccicosa, sigilla la lesione

CODICE	DIMENSIONI. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z003560	Ø5x100 ca.	50	
Z003561	Ø5x200 ca.	25	



MATERIALE VULCANIZZANTE

■ KIT RIPARAZIONE EST. TBL

Kit stringhe e attrezzi per la riparazione di pneumatici vettura ed autocarro. **RIPARAZIONE TEMPORANEA**



- Ostruiscono immediatamente la foratura, consentendo di proseguire la guida, finchè non è possibile recarsi da un gommista/ officina per riparare permanentemente la gomma

CONTENUTO KIT VETTURA:

50x stringhe vettura
1x raspetta
1x attrezzo a T
1x Fast Dry Cement 250ml

CONTENUTO KIT AUTOCARRO:

25x stringhe autocarro
1x raspetta
1x attrezzo a T
1x Fast Dry Cement 250ml

CODICE	RIFERIMENTO	CONTENUTO	IMPIEGO
Y003550	15-057	50 stringhe vettura - 1 raspetta - 1 attrezzo a T - 1 Fast Dry Cement 250ml	
Y003552	15-060	25 stringhe autocarro - 1 raspetta - 1 attrezzo a T - 1 Fast Dry Cement 250ml	



Y003550

■ STRINGHE SAFETY SEAL

Stringhe per riparazione forature. **RIPARAZIONE TEMPORANEA**

- Ostruiscono immediatamente la foratura, consentendo di proseguire la guida, finchè non è possibile recarsi da un gommista/ officina per riparare permanentemente la gomma
- Adatte per le riparazioni di forature sul battistrada del pneumatico
- Possono essere utilizzate senza soluzione vulcanizzante

CODICE	DIMENSIONI. (mm)	PEZZI	IMPIEGO
Z003568	100 ca.	120	
Z003569	200 ca.	60	



Z003568



Z003569

SOLUZIONI VULCANIZZANTI

FAST DRY CEMENT - AUTOVULCANIZZANTE

Il cement ad asciugatura rapida attiva il processo di vulcanizzazione chimica per rivulcanizzare le unità di riparazione sulla carcassa del pneumatico.

INFIAMMABILE

CODICE	PESO	PEZZI
S003870	250 ml (con pennello)	1
S003869	940 ml	1



S003870

S003869

HV CHEMICAL CEMENT BLU

Chimico raccomandato per pneumatici a camera d'aria.

- Adesivo ad alta viscosità
- Il colore blu identifica dove è stato applicato il prodotto anche in fase di asciugatura

INFIAMMABILE

CODICE	PESO	PEZZI
S003880	250 ml	1



LIQUIDO CLEANER FLUID - PULITORE CHIMICO

Prodotto adatto per la pulizia delle superfici, prima di effettuare la rasatura.

INFIAMMABILE

CODICE	PESO	PEZZI
S002102	940 ml	1
S002104	3.8 Lt.	1



S002102

S002104

REPAIR SEALER - RIGENERATORE DI RASPATURA

Soluzione da applicare sulle parti eccessivamente rasate della parete interna degli pneumatici e nel perimetro dei rappezzi applicati.

INFIAMMABILE

CODICE	PESO	PEZZI
S003841	470 ml	1



BEAD SEALER - SIGILLANTE PER TALLONI

Sigillante per talloni.

Sigilla le piccole perdite di aria attorno al tallone del pneumatico.

INFIAMMABILE

CODICE	PESO	PEZZI
S003840	1 Lt.	1

