

Quick Tread®

Sistema automatico di controllo della profondità del battistrada

**ORA DISPONIBILE
CON FLIGHTBOARD™**



Quick Tread® in breve

Supportato dal pluripremiato software WinAlign® di Hunter, Quick Tread® - unità di controllo di profondità del battistrada - misura automaticamente la profondità del battistrada di ciascun pneumatico in pochi secondi.

Quick Tread® misura la profondità del battistrada, analizza i dati sul posto e visualizza immediatamente i risultati.

La funzione Quick Tread® **non ha costi mensili ricorrenti.**

Tieni traccia dei dati con HunterNet®

- ✓ Conservare i dati di profondità del battistrada
- ✓ Utilizza la cronologia dei clienti nelle operazioni di marketing



Risultati in 10 secondi

- ✓ Elimina gli spostamenti attorno al veicolo
- ✓ Cattura informazioni precise sul battistrada di tutte le vetture di passaggio
- ✓ Non necessita alcun intervento manuale per determinare la profondità del battistrada



SIGMAVISION

Sviluppare tecnologie di qualità

Grazie alla tecnologia di misurazione degli pneumatici brevettata Sigmavision, il sistema di misurazione della profondità del battistrada di Hunter è il più veloce e preciso del settore.

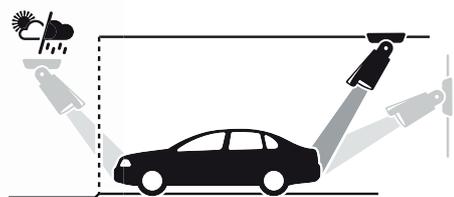
Vedere il brevetto U.S. No. 8625105 di Sigmavision per ulteriori informazioni.

Quick Tread® richiede una console di ispezione Hunter.

NOVITÀ

Quick ID™ *

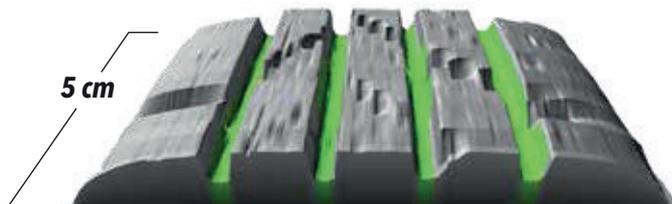
- ✓ Sistema automatico di identificazione del veicolo
- ✓ Semplificare il processo di riconoscimento
- ✓ Eseguire le ispezioni più velocemente e più facilmente
- ✓ Non è richiesto ulteriore lavoro



Soluzioni d'installazione multiple

Tecnologia di misurazione

- ✓ Misura un segmento di 5 cm di pneumatico, non un singolo punto
- ✓ **Analizza 280.000 punti** (800x350) eliminando i valori anomali
- ✓ Genera un'immagine tridimensionale dello pneumatico



Design resistente

- ✓ Struttura in acciaio inossidabile verniciato a polvere per resistere alla corrosione
- ✓ Getti d'aria autopulenti
- ✓ Alette meccaniche proteggono i sensori
- ✓ L'alloggiamento del sensore completamente sigillata protegge i componenti elettronici



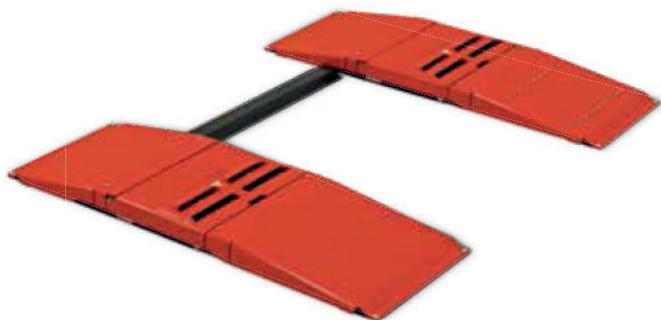
Due opzioni di montaggio

Montaggio ad incasso (mostrato a sinistra)

- ✓ Approccio morbido
- ✓ Nessuna ostruzione

Montaggio a pavimento (mostrato sotto)

- ✓ Altezza minima (circa 9 cm)
- ✓ Installazione semplice



Risultati personalizzabili**

- ✓ Risultati presentati in stampe semplici
- ✓ Opzioni multiple di stampa
- ✓ Visualizza fino a sei misurazioni del battistrada per pneumatico



Metodi obsoleti di misurazione della profondità del battistrada

La misurazione manuale di base è obsoleta

Prima della tecnologia di misurazione digitale, la profondità del battistrada veniva misurata utilizzando uno strumento di misurazione portatile a stantuffo.

- ✓ Le misurazioni venivano trascritte su carta, creando ulteriori documenti
- ✓ Richiedevano l'intervento di un tecnico per interpretare ogni lettura manuale
- ✓ La precisione della misurazione poteva variare $\pm 2,4$ mm o più a seconda dell'operatore



Misurazione casuale con scanner

Altri strumenti di misurazione della profondità del battistrada raccolgono dati su un singolo punto del pneumatico.

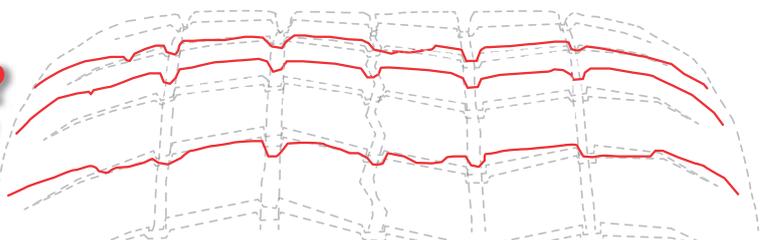
- ✓ Questa piccola quantità di dati viene utilizzata per misurare la salute generale del pneumatico
- ✓ I risultati possono variare notevolmente a seconda di quale parte del battistrada viene misurata



Risultati visualizzati come una singola linea

Le scansioni su linea singola possono variare notevolmente

Saliscendi e altre ostruzioni possono influire sui risultati di una scansione su una sola riga, anche su scansioni ravvicinate l'una con l'altra.



Metodo Quick Tread® di Hunter

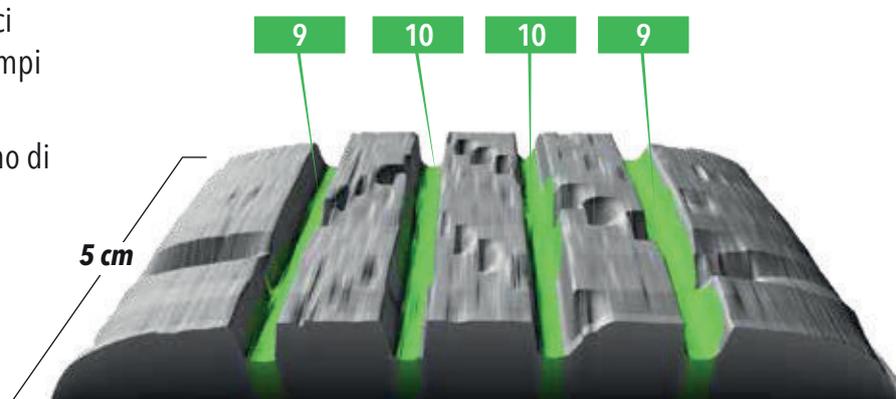
Più dati permettono una valutazione più accurata

Il sistema Quick Tread® di Hunter raccoglie **dati in 280.000 punti** (800x350) su un segmento di 5 cm (2") dello pneumatico.

- ✓ L'ampia gamma di dati genera un'immagine tridimensionale del segmento di test da 5 cm (2")
- ✓ Misurazioni da bordo a bordo
- ✓ Misurazione della profondità del battistrada più accurata
- ✓ Misura con precisione anche pneumatici bagnati e sporchi per massimizzare i tempi di attività e le opportunità
- ✓ I risultati con codifica a colori consentono di identificare rapidamente lo stato dello pneumatico: buono, accettabile o da sostituire



Risultati visualizzati come modello 3D dello pneumatico

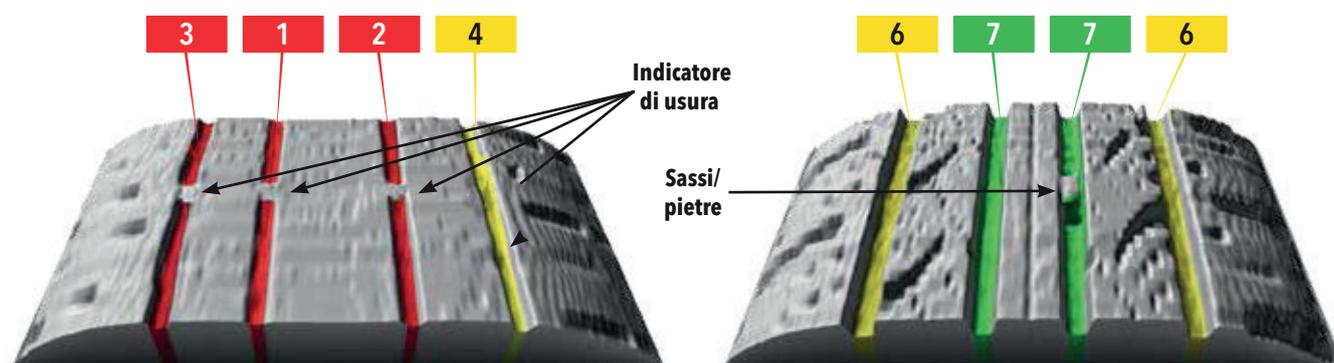


Profondità del battistrada per ogni scanalatura

Informazioni circa le barre d'indicazione di usura o la presenza di sassi, pietre

Le scansioni su linea singola non possono prevedere le barre d'indicazione di usura del battistrada.

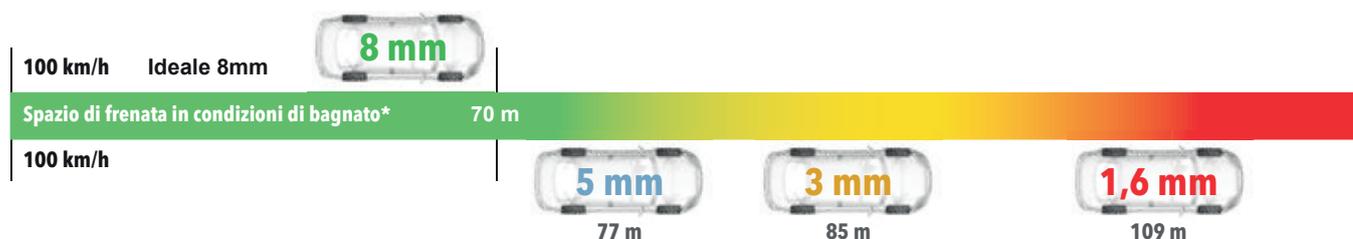
La scansione a punti di Quick Tread è in grado di tenere conto di questi problemi e di fornire misurazioni più accurate



La profondità del battistrada influisce sulla distanza di arresto del veicolo

La profondità del battistrada è importante perché le scanalature dello pneumatico scaricano acqua, detriti e neve in modo che gli pneumatici restino stabili sulla strada e mantengono il veicolo in sicurezza.

Quando il battistrada si usura, le scanalature si riducono e compromettono la capacità di aderenza su strada dello pneumatico. Quando la profondità del battistrada diminuisce, aumenta la distanza di frenata del veicolo.



Un battistrada in buono stato garantisce maggior controllo in condizioni di bagnato

L'area più scura rappresenta la quantità di battistrada che entra in contatto con il manto stradale in diverse condizioni.

	8 mm		3 mm		1,6 mm	
VEICOLO FERMO	I nuovi pneumatici mostrano un battistrada chiaramente definito che garantisce efficienza in condizioni di bagnato		Quando si confrontano pneumatici a veicolo fermo, è evidente una piccola differenza nella definizione tra il nuovo battistrada ed uno con un'usura di 3 mm		Alla profondità minima del battistrada, la definizione del battistrada è appena visibile - la tenuta del veicolo sull'acqua sarà inefficiente	
70 km/h	Qualsiasi pneumatico in movimento perderà un po' di contatto con la strada, ma pneumatici con battistrada ben definito, manterranno un contatto migliore		Dispersione dell'acqua inefficiente. L'acqua inizia a raggrupparsi nella parte anteriore di uno pneumatico con battistrada usurato		Gli pneumatici con battistrada gravemente usurato, hanno un contatto molto inferiore con la strada e consentono a una quantità pericolosa di acqua di depositarsi nella parte anteriore del pneumatico	
100 km/h	Ad alta velocità, anche gli pneumatici con battistrada ben definito non possono spostare sufficientemente l'acqua. Alla fine, solo i lati e il retro dello pneumatico entreranno in contatto con la strada		Il centro dello pneumatico non ha alcun contatto con la strada. Con solo i lati dello pneumatico che mantengono un po' in controllo, viaggiare ad alta velocità diventa pericoloso		Ad alte velocità, con una profondità minima del battistrada, l'acqua non può più essere spostata correttamente, azzerando il contatto con la superficie stradale - aquaplaning fuori controllo	

* Per maggiori dettagli visita www.hunter.com/stopping

Usura pneumatico e allineamento ruota

L'usura irregolare del battistrada non indica sempre una mancanza di allineamento

Le misurazioni della profondità del battistrada sono utili per individuare la necessità di sostituzione degli pneumatici, ma i risultati non sono sufficienti per raccomandare l'allineamento delle ruote.

- ✓ L'usura degli pneumatici, che spesso determina il *deterioramento del battistrada*, è permanente e rimarrà fino a quando lo pneumatico non sarà sostituito.
- ✓ Anche dopo un corretto allineamento delle ruote, lo pneumatico sarà ancora contrassegnato con usura irregolare degli pneumatici durante il test.
- ✓ Nel momento in cui uno pneumatico mostra segni di usura irregolare è **troppo tardi**, poiché la maggior parte della vita utile dello pneumatico è già passata.

D: Cosa succede quando una vettura allineata di recente con usura degli pneumatici viene nuovamente testata utilizzando come riferimento l'usura degli pneumatici?

R: Indica erroneamente la necessità di allineamento!

Normale

Usura irregolare

Usura fianco
(cattiva convergenza)

Usura
campanatura



La misura dell'usura non è sufficiente per indicare il bisogno di un allineamento*

Il sistema di ispezione di allineamento Quick Check® cattura le misurazioni di convergenza e campanatura in base alle specifiche del produttore per diagnosticare con precisione gli angoli di usura degli pneumatici.

- ✓ Le misurazioni di convergenza e campanatura possono essere utilizzate per consigliare il servizio di allineamento.
- ✓ La precisione di Hunter permette di sfruttare al massimo le opportunità di servizio senza creare falsi allarmi.
- ✓ I problemi di allineamento possono essere rilevati in anticipo, prima che lo pneumatico abbia un'usura irregolare permanente.



Lo sapevate? In un recente studio su 25000 veicoli, il 51% di tutti i veicoli non presentava usura irregolare dei pneumatici, ma necessitava di allineamento. Solo il 10% aveva un'usura irregolare e necessitava allineamento.

* Richiede sistema con i sensori di allineamento Quick Check®.

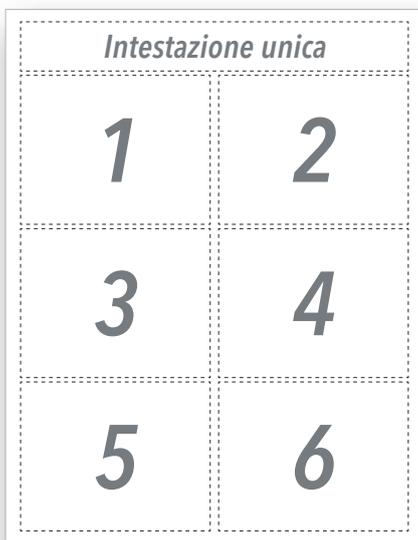
Personalizza le tue stampe

Crea un layout di stampa unico per la tua attività utilizzando tutto lo spazio disponibile sulla stampa.

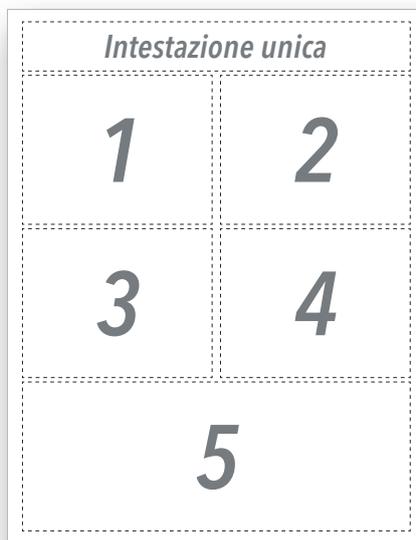
- ✓ Includi il logo della tua azienda, un messaggio pubblicitario o qualsiasi altro servizio
- ✓ Fornisci ai clienti fino a due stampe - visualizzando semplici informazioni e/o dati tecnici - o conservane una copia per i tuoi archivi
- ✓ Seleziona il formato che ha l'impatto maggiore con il tuo cliente



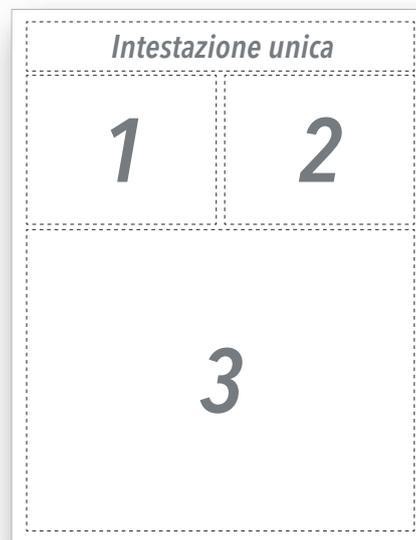
Scegli il modello di stampa migliore per la tua attività



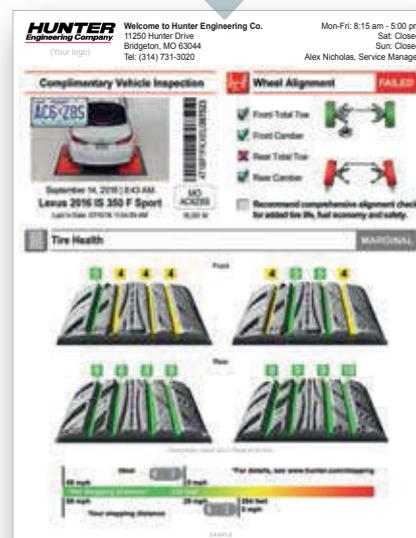
Fino a 6 moduli personalizzabili per pagina



Personalizzazione per adattarsi alle esigenze specifiche del tuo negozio



Evidenzia le funzionalità che propongono al meglio i tuoi servizi



*Richiede webcam, venduta separatamente.

Strumenti di vendita e gestione

Utilizzando gli strumenti di gestione HunterNet®, le attività possono consigliare servizi, tenere traccia delle statistiche e generare report.

- ✓ Visualizza e presenta i risultati dell'ispezione
- ✓ Analizza le "opportunità di servizio identificate" rispetto a "ordini di riparazione generati" per settimana, mese, anno o vita
- ✓ Analizza i risultati della profondità del battistrada e le percentuali di errore
- ✓ Accesso remoto dei dati disponibili con una connessione Internet * utilizzando HunterNet®



NOVITÀ! Flightboard™

- ✓ Visualizzazione automatica dei risultati di allineamento e Quick Tread®
- ✓ Progettato per linea di servizio o monitor di visualizzazione dell'area di attesa
- ✓ Completa trasparenza verso il cliente



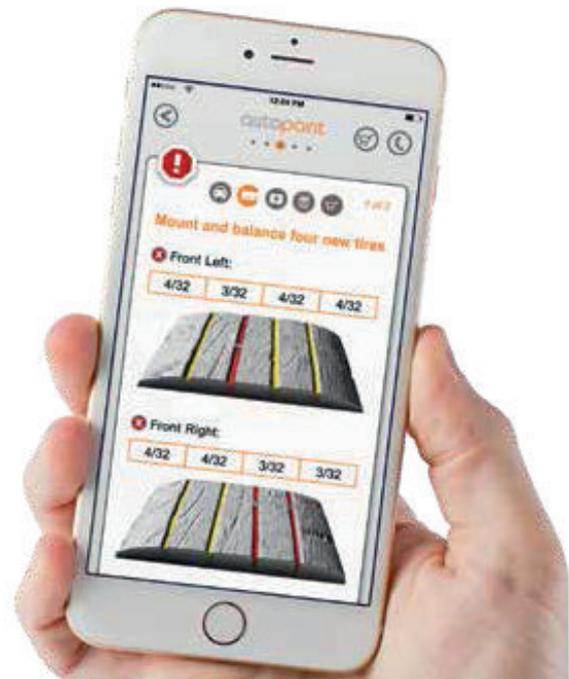
Visiona le tue opportunità di servizio praticamente ovunque, in qualsiasi momento.



Servizi aggiuntivi

- ✓ **Cattura ogni opportunità di servizio** con un processo semplificato
- ✓ Le opportunità di servizio sono presentate sempre al cliente
- ✓ Scegli il tuo partner di integrazione
- ✓ **Acquisizione cliente:** presenta i risultati dell'ispezione digitale e crea preventivi
- ✓ **Controllo elettronico multipunto (eMPI):** accelerare il processo di ispezione e aumentare la produttività
- ✓ **Raccomandazioni sui servizi digitali:** l'invio dei risultati delle ispezioni tramite SMS o e-mail consente di vendere più servizi

AutoPoint esempio interfaccia telefono



* Sebbene per le operazioni Quick Tread® non sia richiesta una connessione Internet, è richiesto per accedere ai miglioramenti offerti da HunterNet®.

Collega Quick Tread® al sistema Quick Check® di Hunter

Il nuovo sistema Quick Tread® può essere facilmente integrato con i sistemi di ispezione Quick Check® esistenti, che forniscono informazioni preziose su un veicolo in soli due minuti:

- ✓ Identificazione veicolo
- ✓ Allineamento ruote
- ✓ Stato batteria
- ✓ Controllo diagnostico (emissioni)
- ✓ Gonfiaggio



Quick ID™



- ✓ Velocizza il processo di ispezione
- ✓ Identificazione automatica del veicolo

Allineamento



- ✓ Verifica rapidamente se vi è necessità di allineamento
- ✓ Potenziare il servizio più vantaggioso per il sottoscocca

Stato batteria



- ✓ Testa la batteria secondo le specifiche OEM
- ✓ In 10 secondi invia i risultati alla console wireless

Controllo diagnostico



- ✓ Recupera i codici del sistema delle emissioni
- ✓ Trasferimento dati wireless dalla vettura alla console

Pressione *



- ✓ Regola automaticamente la pressione dell'aria in base alle specifiche inserite dall'utente
- ✓ Registra le pressioni iniziali e quelle finali

NOVITÀ! Console autonoma

- ✓ Il profilo compatto e sottile permette di risparmiare spazio
- ✓ Le opzioni di montaggio flessibili garantiscono una facile installazione
- ✓ Per sistemi Quick Tread® autonomi e senza operatore



Accessori aggiuntivi

Kit ingresso angolare

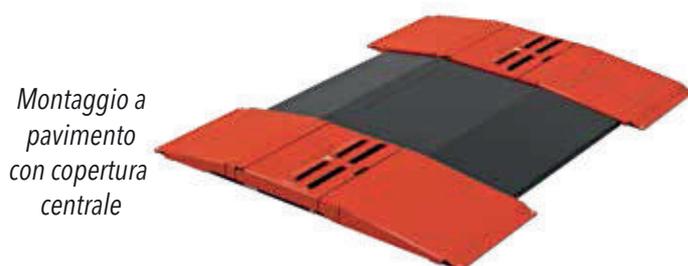
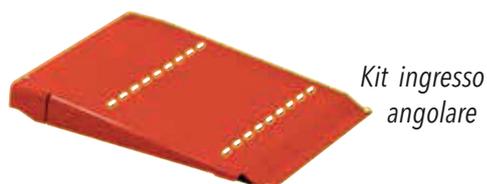
Necessario per installazioni che prevedono un'ingresso auto angolato. Un ingresso lineare non richiede kit di alloggiamenti angolati.

Copertura centrale

Utile per installazioni a pavimento con elevato traffico pedonale o di veicoli.

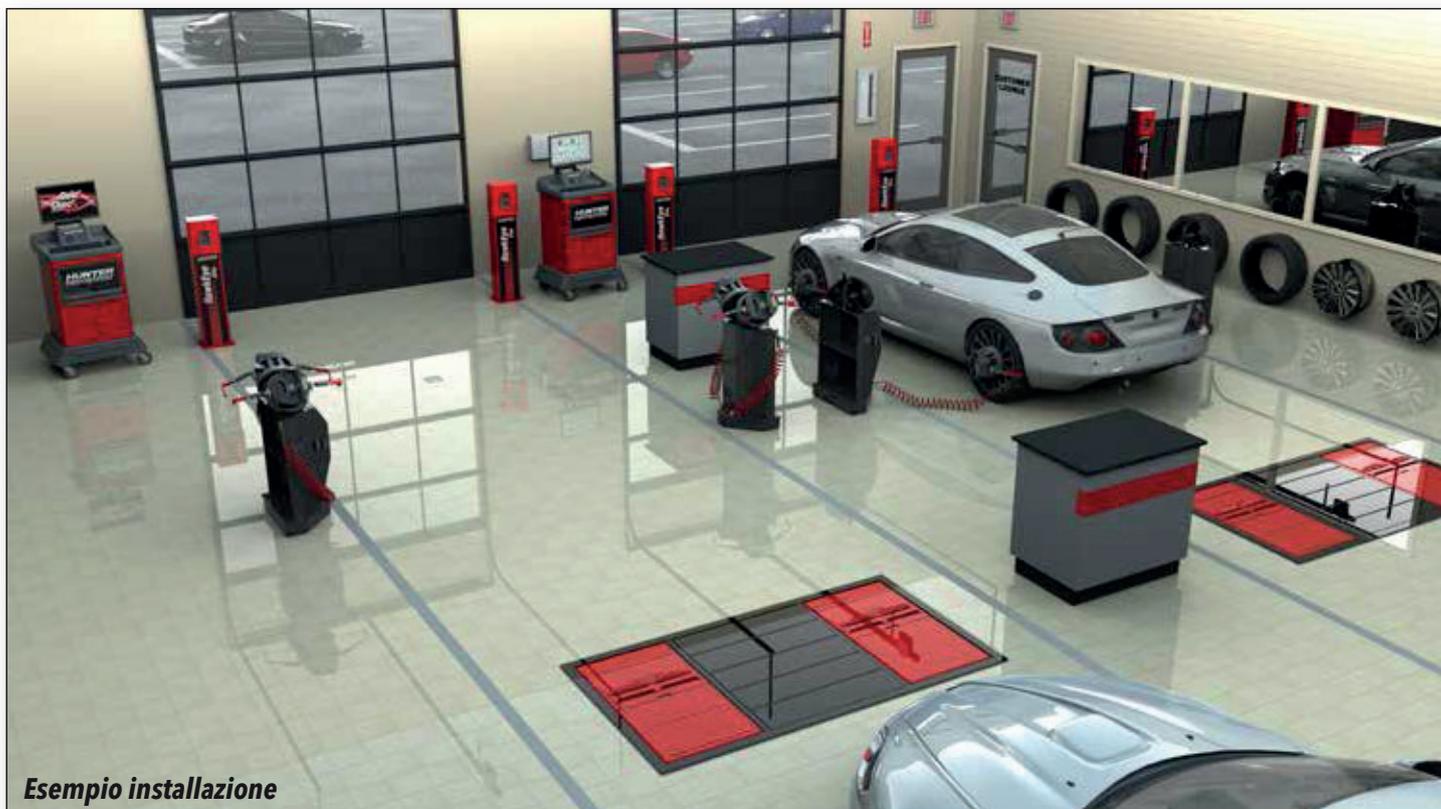
Estensione rampe di discesa

Consigliato per installazioni a pavimento con sistema di guida del cliente o per veicoli con sospensione ribassate.



Configurazioni per ogni attività*

Quick Tread® può essere installato come unità a pavimento o ad incasso. Può essere ordinato singolarmente o integrato con un sistema Quick Check®.



Esempio installazione



Esempio installazione



Esempio installazione

Per ulteriori dettagli, consultare il rappresentante di vendita



Via A. De Curtis, 12/A - 35020 Due Carrare (PD)
Tel. 049 9126220 - info@commerciale-lmv.it
www.commerciale-lmv.it