HUNTER Engineering Company

WinAlign® sistemi di allineamento

Allineamento rapido e preciso per autocarri multiasse

COMMERCIALE

La qualità si fa strada

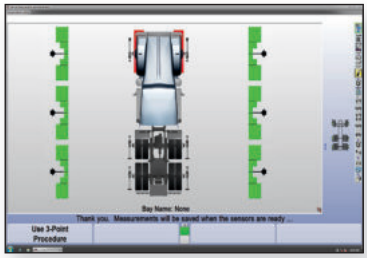
Nuovi sensori di allineamento DSP706T

I nuovi sensori di allineamento DSP706T, per autocarro, permettono di ridurre i tempi di installazione, garantendo un'allineamento preciso.

PATENTED

Compensazione a spinta

- ✔ Nessun sollevamento richiesto
- ✔ Compensazione di tutti i sensori contemporaneamente
- ✔ Compensazione a spinta breve



PATENT PENDING

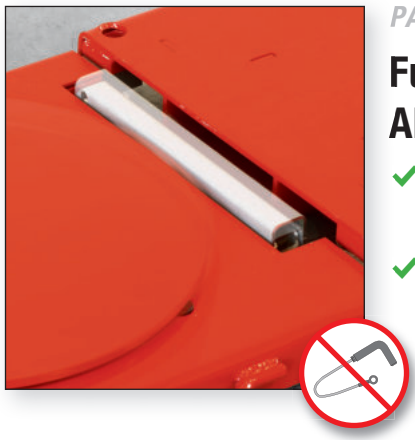
Sei sensori in tempo reale

- ✔ Tre assi in tempo reale
- ✔ Visualizzare tutte le misurazioni contemporaneamente
- ✔ Verificare l'usura degli pneumatici
- ✔ Riduzione dei tempi di installazione grazie ad un minimo movimento del sensore

PATENT PENDING

Pusher autocarro

- ✔ Spostare facilmente il veicolo per la compensazione a spinta
- ✔ Batteria ricaricabile
- ✔ Funge anche da fermo per la ruota



PATENTED

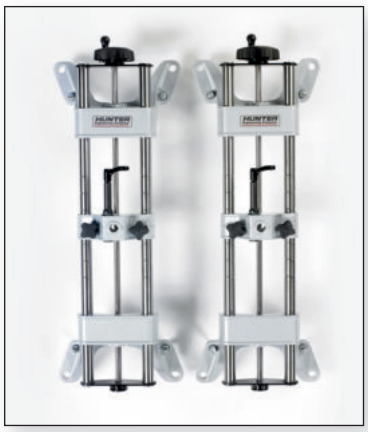
Fully Integrated Alignment (FIA)

- ✔ Piastre girevoli autobloccanti
- ✔ Piastre girevoli integrate per la compensazione a spinta

PATENT PENDING

Allineament rimorchio

- ✔ Allineare senza sganciare dalla motrice
- ✔ Allineare con l'utilizzo dell'adattatore, optional, kingpin
- ✔ Precisione fino a 15.24 mt



STANDARD

Adattatori autocentranti

- ✔ Grande versatilità per autocarri e bus con paraurti bassi o minigonne
- ✔ Per ruote con diametro da 15" a 28"

STANDARD

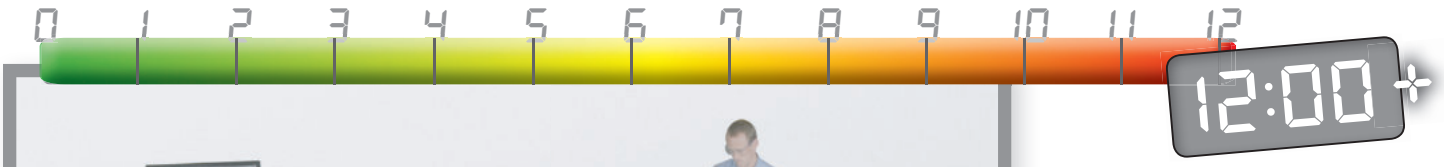
Funzionamento senza fili

- ✔ Nessun cavo ingombrante
- ✔ Batterie sostituibili

Robusti

- ✔ Compenenti elettronici integrati, migliorano l'affidabilità
- ✔ Design leggero, ma robusto
- ✔ Aree soggette ad impatti, protette da cuscinetti in gomma integrati

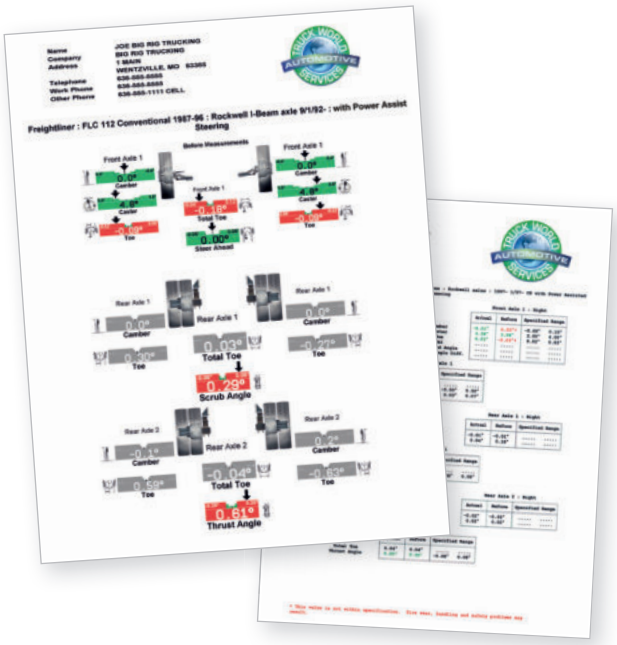
Le precedenti configurazioni richiedevano tempi eccessivi...



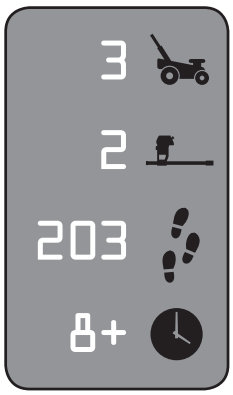
Procedura standard

- ✔ Posizionare il veicolo
- ✔ Selezionare tipologia veicolo
- ✔ Sollevare assale anteriore
- ✔ Montare sensori anteriori
- ✔ Compensare ogni sensore
- ✔ Sbloccare piatti girevoli
- ✔ Abbassare assale anteriore
- ✔ Sollevare assale posteriore
- ✔ Montare sensori posteriori
- ✔ Compensare ogni sensore
- ✔ Abbassare assale posteriore
- ✔ Verificare sterzo
- ✔ Sollevare assale centrale
- ✔ Spostare sensori anteriori al centro
- ✔ Compensare ogni sensore
- ✔ Abbassare assale centrale
- ✔ Stampare i risultati

12:00-15:00 min. in totale



ACTIVITY TRACKER



assali sollevati per compensare

movimentazioni sensori

passi in totale

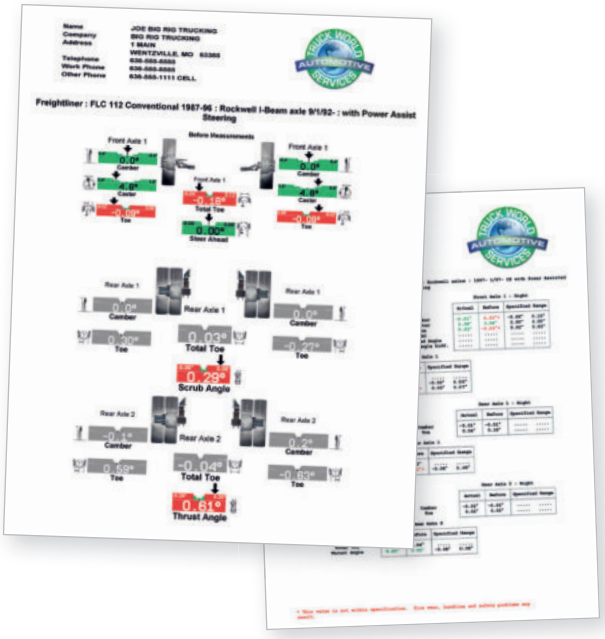
ulteriori minuti necessari prima della regolazione

...Oggi, ottieni risultati in soli 4 minuti!

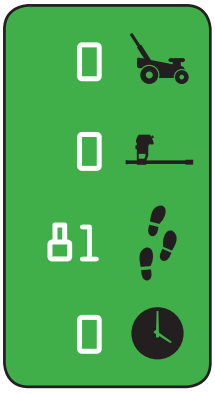
Nuova procedura

- ✔ Posizionare il veicolo
- ✔ Selezionare il veicolo
- ✔ Montare i sensori
- ✔ Spingere avanti per compensare
- ✔ Verificare sterzo
- ✔ Stampare i risultati

4:00 min. in totale



ACTIVITY TRACKER



assali sollevati per compensare

movimentazioni sensori

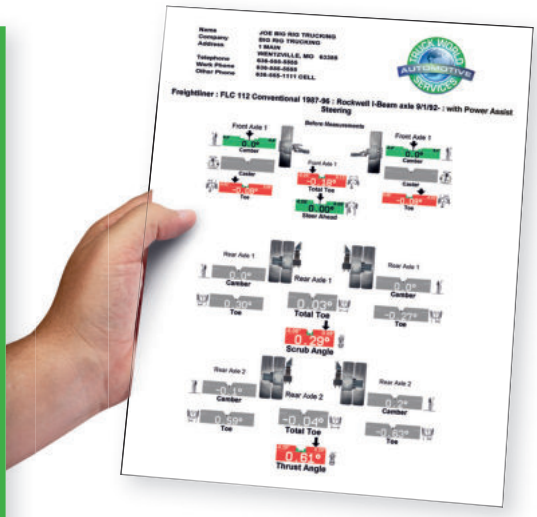
passi in totale

ulteriori minuti necessari prima della regolazione

Stampe veloci, in 4 minuti!

Utilizzare stampe dettagliate, e personalizzate, per accrescere i profitti.

Controllare gli angoli di usura degli pneumatici in meno di 3 minuti!



Utilizzare stampe dettagliate e personalizzate, con il logo della tua azienda, per aumentare i profitti.

- ✔ Ottieni misurazioni su tre assali
- ✔ Convergenza e campanatura assale anteriore
- ✔ Orientamento e assistenza assale posteriore

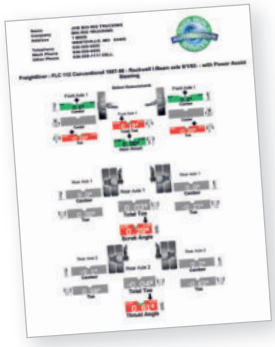
Procedura passo-a-passo per il controllo dell'allineamento dimezzi pesanti

1. Posizionare il veicolo

2. Verificare le specifiche

3. Montare i sei sensori

4. Compensazione a spinta (in avanti)



5. Ottenere le stampe

6. Spiegare e proporre i servizi al cliente

Configurazioni console

		WinAlign HD
Hardware e software leader nel settore	Processore Intel Core i3 3.70 GHz (o superiore)	✓
	Memoria 4 GB of DDR3 SDRAM	✓
	Hard drive 240 GB SSD (o superiore)	✓
	DVD-RW/CD-RW drive	✓
	Sistema operativo Windows® 10	✓
	Software vettura e autocarri leggeri*	✓
	2 anni di aggiornamenti VID gratuiti	✓
	2 anni accessi HunterNet gratuiti	✓
	Modulo rete wireless	Optional
	Formazione AlignGuide	Optional
	Sensori DSP760T o DSP740T	✓
	Compensazione a spinta	✓
	Pusher autocarro	Optional

* Sono necessari i sensori di allineamento vettura.

WA670E
Con monitor LCD 27" (optional)

WA570E
Con monitor LCD 27" (optional)

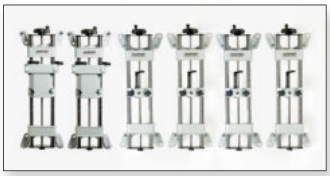
WA560E
Con monitor LCD 27" (optional)

Caratteristiche sensori DSP700T

	DSP760T	DSP740T
Assali in tempo reale	3	2
Comunicazione radio, wireless, alta velocità	✓	✓
Pro-Comp® compensazione continua	✓	✓
Compensazione a spinta	✓	✓
Level Reminder® livellamento	✓	✓
Meccanismo di blocco sensori	✓	✓
Conservazione misurazioni sospese	✓	✓
Design leggero	✓	✓

DSP760T

DSP740T



STANDARD

Aggrappi autocentranti

Gli aggrappi standard consentono il serraggio su ruote con diametro da 15" a 28"

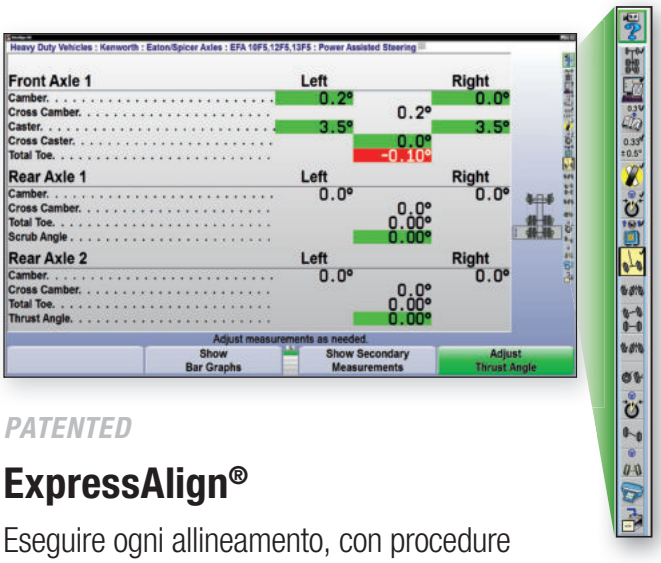
Quando parliamo di software autocarro, WinAlign® HD non ha rivali!

L'importanza del software…

I sistemi comuni presentano semplicemente le letture

WinAlign HD massimizza i profitti e la produttività del vostro sistema di allineamento

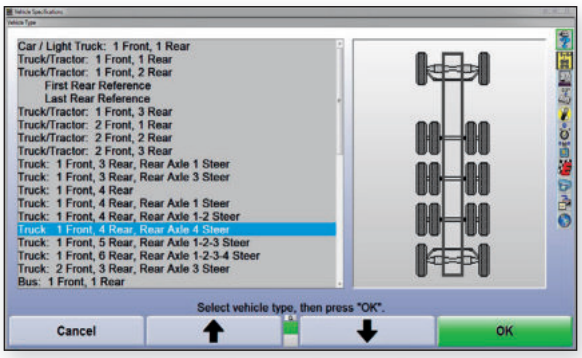
- ***Il più completo database** di informazioni sui veicoli*
- *Le procedure, **specifiche per ogni veicolo**, guidano i tecnici con istruzioni passo-a-passo*
- ***Potenti strumenti brevettati**, completano il lavoro, con precisione, già al primo tentativo*
- ***WinAlign HD massimizza i profitti e la produttività del vostro sistema di allineamento***



PATENTED

ExpressAlign®

Eseguire ogni allineamento, con procedure semplificate. Analizza ogni casistica e consiglia la procedura ottimale da eseguire, con il minor numero di passaggi.

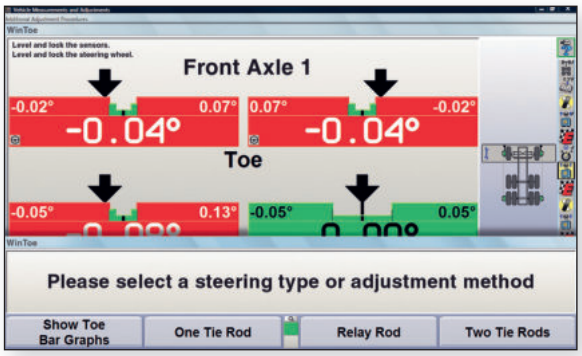


60+ Configurazioni assali possibili

Il software WinAlign HD supporta più di 60 procedure personalizzate di allineamento camion, rimorchi e autobus, nonché allineamento di vetture e autocarri leggeri.

Ulteriori caratteristiche per il servizio su veicoli leggeri includono:

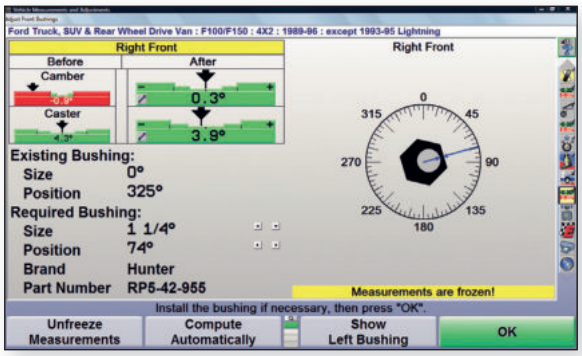
Funzione CAMM® • Database strumenti e kit • Foto/video digitali* • Procedura EspressAlign® • Funzione Shim Select® • Funzione di gestione lavoro



PATENTED

WinToe®

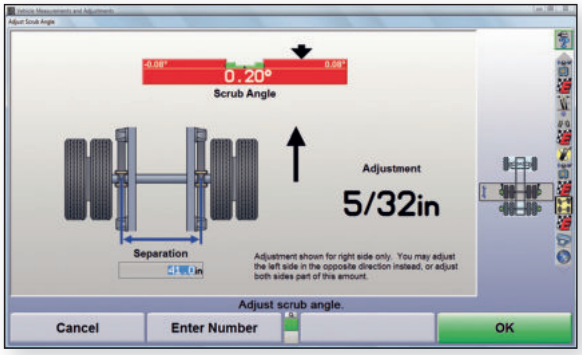
Assicura uno sterzo dritto, ogni volta, senza la necessità di ripetute regolazioni e senza l'utilizzo del blocca sterzo. Opera su qualsiasi veicolo oggi presente su strada.



PATENTED

Automatic Bushing Calculator®

Calcola la corretta dimensione e posizione della boccola, permettendo di risparmiare tempo.



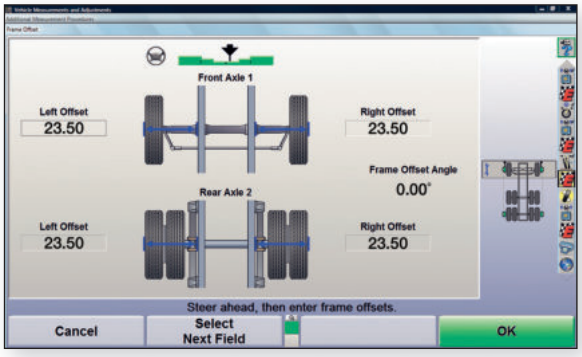
PATENTED

Calcoli regolazioni assale posteriore

Dimezza i tempi di regolazione dell'assale posteriore. La grafica permette di eseguire correttamente la procedura, al primo tentativo.

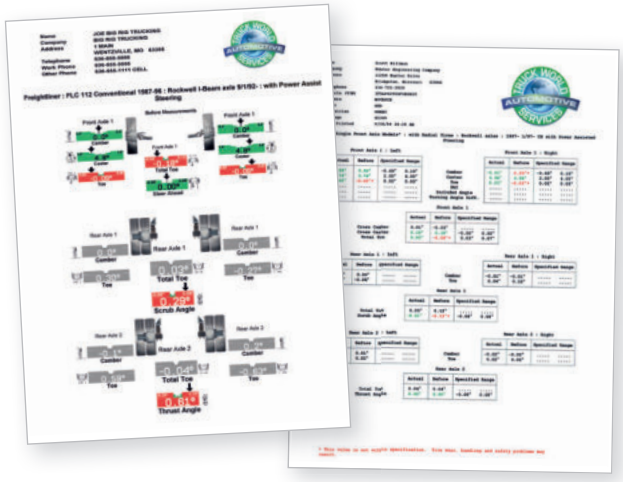
Video delle regolazioni

Migliora le competenze dei tecnici e aumenta le opportunità di profitto, grazie a video di supporto per eseguire le regolazioni necessarie.



Angolo offset del telaio

Misurare l'angolo offset del telaio e calcolare l'angolo di spinta in riferimento all'asse di simmetria.



Stampe a colori mostrani i risultati "prima e dopo" l'allineamento

Accessori

PATENT PENDING

Pusher autocarro – 20-2855-1

Pusher autocarro a batterie: consente di spingere, facilmente, il veicolo per una corretta compensazione

Supporti sensori
Fisso: 20-2886-1,
Carello: 20-2850-1

Il supporto sensori fisso (sx) o a carrello (dx), forniscono un semplice accesso e stoccaggio per gli strumenti di allineamento

Indicatore cordless remoto
20-2882-1E

L'indicatore cordless remoto è progettato per garantire completo controllo, all'operatore, durante le regolazioni al veicolo

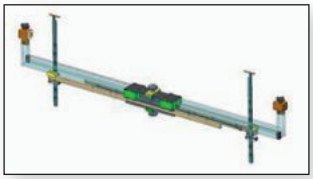
Mini aggrappi autocentranti
175-284-1 (2 necessari)

Consente il montaggio dei sensori al centro del mozzo dei cerchi anteriori

Barra di supporto per telaio
208-34-1

Perno adattatore telaio per mezzi pesanti
20-3279-1

Per Mercedes, Iveco Stralis, MAN TGA, Renault Magnum, Euro



Kit calibro telaio
20-3184-1

Include 2 adattatori, 4 ganci telaio corti e 4 ganci telaio lunghi

Calibro rimorchio
221-738-1

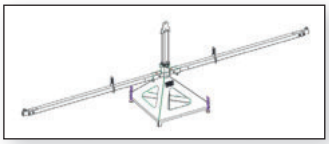
Lo strumento per l'allineamento rimorchio aiuta nel montaggio dei sensori sul perno del rimorchio. Gli assi del rimorchio sono centrati.

Adattatore gancio traino
175-486-1

Perno adattatore rimorchio
175-485-1

Cavalletti di riferimento per bus – 20-3246-1

Include 4 supporti

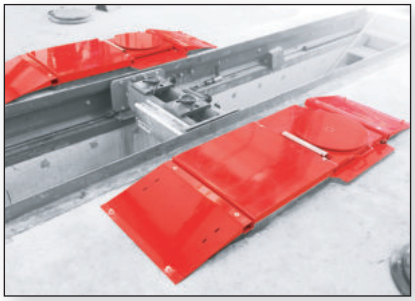


Carrello per rimorchio
20-3161-1

Turnplate options for high-volume traffic

- ✔ Interasse regolabile da mezza tonnellata a Classe 8
- ✔ 10.000 kg per asse
- ✔ Struttura per compensazione a spinta, integrata

Bloccare le pedane tramite un interruttore, o automaticamente tramite assetto dotato di sistema FIA



A pavimento — *allineare veicoli pesanti senza doverli sollevare*

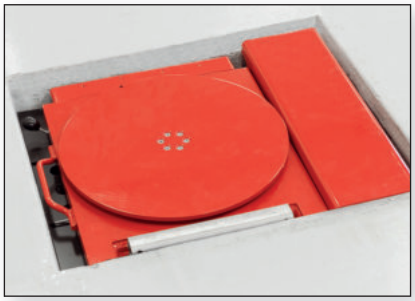
- ✔ Installazione permanente
- ✔ Si adatta a fosse già esistenti

20-3291-1 PowerSlide™

Combinato — *dona nuova vita agli allestimenti già presenti*

- ✔ Compatibile con strutture modello RKHD, PT, PE e PF
- ✔ Eseguire controlli rapidi e allineamenti in modo semplice e veloce

20-3334-1 PowerSlide™

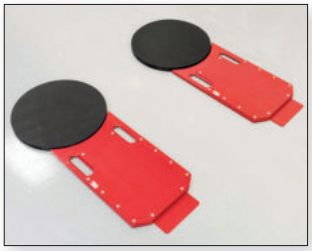


Ad incasso — *ideale per nuove attività o ristrutturazioni*

- ✔ L'installazione ad incasso riduce il rischio di inciampo
- ✔ Installazione "pulita" e approccio lineare

20-3294-1 PowerSlide™

Altre opzioni piastre girevoli



Costruzione in alluminio con rotazione su cuscinetti a sfera e piastre girevoli in plastica

Piastre girevoli portatili

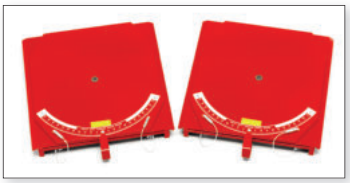
20-3271-1

- ✔ Postazioni multiple
- ✔ Assi sterzanti multipli (sono necessari più set)
- ✔ Servizio di allineamento mobile
- ✔ 10.000 kg per asse

Piastre fisse tradizionali

Non adatte per la compensazione a spinta

- ✔ Soluzione convenzionale a costi ridotti



Guida per gli ordini

1. Scegliere il modello della console

WA670E
WA570E
WA560E

Accessori standard console:
Blocca sterzo
Depressore pedale del freno
Alimentazione:
115V or 230V, 1-ph, 50/60 Hz

2. Scegliere il modello dei sensori

DSP760T 6 sensori ottici cordless con 6 adattatori autocentranti, 6 staffe di stoccaggio, 2 estensioni sensori asse

DSP740T 4 sensori ottici cordless con 4 adattatori autocentranti, 4 staffe di stoccaggio, 2 estensioni sensori asse

3. Scegliere gli accessori optional

20-2855-1 Pusher autocarro
CTN-1757 Stampante
CTN-1833 Monitor LCD (27") con supporto per montaggio
CTN-1834 Monitor LCD (24") con supporto per montaggio
20-2871-1 Supporto per montaggio monitor 24"-27"
20-2910-1 Kit controllo radio remoto XF (per utilizzo con WA560E e WA510E. Incluso con WA570E e WA670E)
20-2880-1-E Indicatore remoto, cordless, aggiuntivo
20-2881-1-E Indicatore remoto icone
20-2882-1-E Indicatore remoto, cordless, icone
20-3291-1 Piastre girevoli mezzi pesanti (montaggio a pavimento) con PowerSlide™
20-3334-1 Piastre girevoli mezzi pesanti (montaggio combinato) con PowerSlide™
20-3294-1 Piastre girevoli mezzi pesanti (montaggio ad incasso) con PowerSlide™
25-24-1 Indicatori meccanici angoli di sterzata, per impieghi gravosi (necessari 2 pz.)

20-2886-1 Supporto fisso per stoccaggio 2 sensori autocarro, con stazione di ricarica
20-2850-1 Carrello per stoccaggio 6 sensori autocarro, con stazione di ricarica
20-2902-1 Adattatori di centraggio con staffe di bloccaggio (2 ciascuno)
69-1025-2 Copertura
221-646-1 Strumento offset telai mezzi pesanti
208-34-1 Barra di supporto per telaio
20-3279-1 Perno adattatore per telaio mezzi pesanti
20-3184-1 Kit calibro telaio
221-738-1 Calibro rimorchio
175-486-1 Adattatore gancio traino
175-485-1 Perno adattatore rimorchio
20-3161-1 Carrello rimorchio
20-1473-1 Kit allineamento carrello rimorchio
20-3246-1 Supporti bus (4 ciascuno)

COMMERCIALE LMV
La qualità si fa strada
Via A. De Curtis,12/A - 35020 Due Carrare (PD)
Tel. 049 9126220 - info@commerciale-lmv.it
www.commerciale-lmv.it

0319CHE
Copyright © 2019, Hunter Engineering Company
Form 995-TE-05, 03/19
Sostituisce form 995-TE-05, 11/17